

# AL LIMITE

Revista Alternativa de Montaña

[www.betijuelo.net](http://www.betijuelo.net) ejemplar gratuito

Invierno 2010/11



Nº 47

Vías ferratas en Ronda + Trilogía Alpina de los Hermanos Pou + Puerta Verde Algeciras + Sendero Guadalmesí

Con este número de Al Límite entramos en una nueva etapa, añadiendo más color, como podréis comprobar los más asiduos lectores en la versión en papel. Entramos ya en nuestro 18 aniversario que celebraremos en otoño de 2011. Muchos años dedicados a dar información montañera desde el Sur de Andalucía, intentando llevaros artículos y noticias un poco «alternativas» a las que otros medios nos tienen acostumbrados.

En los últimos 5 años se han ido metiendo más material nacional e internacional, debido a que nuestra versión que se descarga desde la web y en formato en pdf, llega ya a cientos de aficionados internacionales. Cada nuevo número de la revista tiene entre 1000 y 2000 descargas sólo desde la web oficial, caso aparte son los diferentes portales y webs montañeras que también la ofrece desde sus páginas y a las cuales no tenemos control, es como una bola de nieve que rueda por la pendiente...

Nuestra misión en esta nueva etapa que comenzamos es seguir ofreciendo información sobre el mundo de la montaña y promocionar las actividades que se realizan en nuestros espacios naturales más cercanos:

El Parque de Los Alcornocales y el del Estrecho, paraísos todavía poco conocidos y que ofrecen muchas posibilidades para los amantes al senderismo, la escalada y la bicicleta de montaña, así como para el fotógrafo aficionado a la naturaleza.

Lugares bellos que no dejan de sorprendernos cada vez que los visitamos ya los cuales tenemos que cuidar para que otras generaciones puedan disfrutar de este maravilloso entorno.

Antonio G. Garrido García

betijuelo@gmail.com



# Celebrada la 1ª KDD Andalbike del Estrecho

Texto: Luís Muñoz Madrid

Fotos: Andalbike

*Buen tiempo, buena ruta, buena compañía...*

*El buen tiempo acompañó a los participantes en las dos etapas de la 1ª KDD Andalbike del Estrecho que se desarrolló sin incidentes por una ruta que fue calificada de espectacular por los paisajes y vistas del Estrecho.*

Durante los días 2 y 3 de octubre de 2010 se celebró la 1ª KDD Andalbike del Estrecho que transcurrió por los términos municipales de Algeciras y Tarifa. La ruta, que parte de Algeciras discurre por los montes propios de este municipio, subiendo por la pista conocida como Las Corzas, hasta alcanzar el puerto en una larga subida, para luego descender hasta el puerto del Bujeo.

Desde allí, se pasa al término municipal de Tarifa, donde la ruta desciente hasta la costa, hasta la desembocadura del Guadalmequí, donde se encuentra una de las históricas torres vigías. El camino prosigue costeanado hasta llegar a Tarifa por un sendero, que tras las intensas lluvias del invierno pasado, habían dejado a la luz multitud de piedras.

El grupo participante, veinte, estuvo configurado por cicloturistas de la zona, que decidieron volver a sus casas y un nutrido porcentaje que se alojó en el hostel El Asturiano, donde, según sus comentarios, el trato fué muy agradable y familiar y descansaron profundamente.

Por la tarde, después de una copiosa comida, se celebró la Asamblea anual de Transándalus, ruta de montaña que da la vuelta a Andalucía pasando por las ocho provincias, a la que fuimos invitados.

Por la noche, tras un paseo por el casco antiguo de Tarifa, cenamos todos los participantes juntos y no hubo espacio para copas, todos a dormir para afrontar los más de 60 kilómetros de la etapa del domingo.

Amenece cubierto, con viento de poniente que amenaza con lluvia. El grupo, puntual a su cita, se reúne en Tarifa frente a la gasolinera de la calle Batalla del Salado, km. 0 de la segunda etapa de la Andalbike del Estrecho. La ruta sale de la ciudad por la playa de Los Lances, entorno natural protegido, playa de indudable belleza y lugar especial para el avistamiento de aves. Con las bicis se transita por la pasarela de madera.

Desde aquí nos dirigimos a las faldas de la Sierra de Enmedio, donde llegamos a molinos que siguen activos. Más adelante, después de cruzar la carretera que une Tarifa con Facinas, se toma la pista de Carrizales, que tras una larga subida alcanza el collado del Palancar. La subida a este lugar, en su último tramo está acompañada de árboles que se retuercen al viento, doblegándose a los predominantes vientos de Levante. En descenso por una ancha pista se llega al área recreativa del Bujeo, donde aprovechamos para hacer un descanso.

Nuevamente en ruta, continuamos el viaje por tierras Algecireñas, poniendo rumbo al Sur, descendiendo por caminos, hacia la cabecera del arroyo de la Moris-



ca, que nos llevan a descolgarnos hasta el faro de punta Carnero. Abandonamos los caminos y pistas de tierra y piedras y circulamos por la estrecha carretera del faro, hasta llegar a Algeciras y a nuestro punto final. Cervecitas con fritura de pescado, hamburguesitas de choco, berza, huevos fritos con tomatada... café... y de vuelta a casa.

Los comentarios de los participantes abundaron en exaltar la ruta por los paisajes y su trazado, la variedad del camino, con subidas a puertos por pistas de buen firme y algunos descensos por trialeras. La comodidad de viajar sin equipaje (Andalbike se encargó del transporte de los mismos). La calidad y buen trato al cicloturista de los alojamientos seleccionados. La buena idea de hacer una ruta más corta el primer día para poder disfrutar del destino, la calidad del destino, Tarifa, como fin de etapa.

Lo bien que se lo han pasado gracias al esporádico grupo homogéneo. Las ganas de participar en la próxima KDD.



# Album Familiar de la KDD



**VIAJA EN BICICLETA POR ANDALUCÍA**



andalbike  
ANDALUCÍA BIKE EXPERIENCE

## La Consejería de Medio Ambiente y Costas retiran 12.480 kilos de basura del litoral del Parque Natural del Estrecho

La Consejería de Medio Ambiente y la Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico retiraron 12.480 kilogramos de basuras de la costa del Parque Natural del Estrecho en una campaña conjunta de limpieza.

Las labores se desarrollaron a lo largo de dos jornadas y en la zona conocida como 'Cerros del Estrecho', una parte del litoral de singular belleza cuyas calas son inaccesibles para los vehículos de limpieza. Por ese motivo, la basura se retiró por vía marítima, para lo que se utilizó la embarcación 'Isla de Tarifa' de la Consejería de Medio Ambiente.

A esta embarcación y su tripulación se unieron tres cuadrillas de la Demarcación de Costas que se encargaron de las tareas de recogida y retirada de los residuos desde tierra. La colaboración entre ambas administraciones ha hecho posible eliminar la basura arrojada por

el mar en un lugar de muy complicado acceso. Las basuras se trasladaron en embarcación hasta el puerto de Algeciras, donde fueron depositadas en cubas para su traslado a un vertedero autorizado.

Durante la primera jornada, el pasado 25 de octubre, las tareas se centraron en la zona de los Cerros del Estrecho más cercana a Punta Carneiro, donde eliminaron 10.200 kilos de basura. La segunda y última jornada, el 12 de noviembre, las labores se centraron en la zona más cercana al cuartel de Arenillas, de donde se retiraron otros 2.280 kilos de desperdicios.

La limpieza del paraje de los Cerros del Estrecho es una reivindicación de vecinos del Campo de Gibraltar y colectivos ecologistas y montañeros, ya que la dificultad que conlleva la limpieza ha ocasionado que allí se acumulen basuras que arroja el mar durante los temporales.



Las tareas de limpieza se han realizado en la zona conocida como Cerros del Estrecho, donde se acumula mucha basura en las «calas» de los diferentes temporales. Foto: A. Garrido

## TERCER ENCUENTRO NACIONAL DE ESCALADORAS EN RIGLOS

Los días 30 y 31 de octubre, tuvieron lugar en Riglos el tercer encuentro nacional de escaladoras, con casi cuarenta deportistas de Andalucía, Aragón, Cataluña, Castilla-León y País Vasco. Las condiciones meteorológicas no pudieron acompañar el encuentro, organizado por la Comisión Mujer y Deporte de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada, a pesar de ello el ambiente fue muy bueno. El sábado se organizaron las cordadas y fue posible realizar diferentes actividades de escalada en los Mallos, y por la noche, Marta Alejandre, ochomilista aragonesa, amenizó la velada del sábado con una proyección de sus actividades más recientes, antes de la cena y los sorteos. Sin embargo el domingo amaneció con lluvias y no se pudo escalar, por lo que muchas de las inscritas se desplazaron a otras zonas de escalada para probar suerte.

El vicepresidente de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada, José Luis Rubayo, acudió para participar en la reunión anual de la Comisión Mujer y Deporte, cuyas componentes hicieron un balance muy positivo de estos tres años de estrategia de Mujer y Deporte en la federación. Las líneas de trabajo más destacadas y sobre las que se va a seguir actuando son la potenciación y consolidación del equipo femenino de alpinismo (EFA), la realización de un encuentro anual de escaladoras y del propio Comité, así como el trabajo en red entre las mujeres.

Fuente: [www.fedme.es](http://www.fedme.es)

## Eurorando 2011 inicia sus actividades en Granada.

La primera actividad del Eurorando granadino tuvo al agua de Sierra Nevada como protagonista en el entorno del Río Dílar. Sus aguas bajan desde bien alto, a casi 2.900 metros, en la Laguna de las Yeguas, discurriendo su curso paralelo a la Loma de Dílar para, más tarde, encajonarse entre el Trevenque y los Alayos.

El Dílar es un río indómito que se domestica, pasada la central eléctrica, para poder surtir de agua al pueblo que lleva su nombre aunque antes, a la altura del Barranco de Aguas Blanquillas, haya "sufrido" la sangría del Canal de la Espartera. Y es en este punto donde los 200 senderistas participantes pudieron comprobar la acción del hombre en los usos productivos de este recurso hídrico. Los caminos y agua siempre han sido fuente de cultura, salud y vida.

El club de La Zubia "Al borde de lo inconcebible" realizó una excelente organización en las dos opciones de recorridos programados: Saliendo desde Cumbres Verdes, continuando hacia la fuente del Hervidero y canal de la Espartera para dirigirse a los arenales del Trevenque, aguas blanquillas, refugio de Rosales y la Toma del canal. Ambas rutas de 19 y 12 Km. se encuentran en el sendero PR-A-21 del municipio de LaZubia. Contaron con 40 personas de apoyo que cumplieron perfectamente todos los aspectos de logística, intendencia y organización. Los dos centenares de participantes pertenecían a 15 clubes llegados desde Granada, Padul, La Zubia, Dílar, Chauchina, Churriana, Santa Fe, Ohanes, Ejido, Albolote, Monachil, Málaga, Almería... Un entrañable acto de clausura con comida y fiesta, dio brillantez a esta primera experiencia del Eurorando en la provincia de Granada, asistiendo al mismo la alcaldesa de La Zubia, el delegado provincia de Cultura de la Junta de Andalucía, Presidente de la FAM, Subdirector de Deportes de la Diputación de Granada y un equipo de grabación del programa Tierras Altas de Canal Sur Televisión.

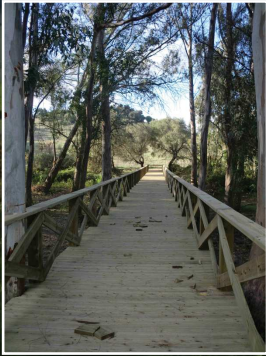
Fuente: [www.fedamon.com](http://www.fedamon.com)



## El II Tramo de la «Puerta Verde de Algeciras» bastante avanzado.

*El segundo tramo de la «Puerta Verde de Algeciras» está bien avanzado y abre una buena opción para realizar varias rutas senderistas de forma circular en la zona de la «Garganta del Capitán» y «Monte de la Torre»*

Texto y fotos: **Antonio Garrido García**



El segundo tramo de la «Puerta Verde de Algeciras» está bastante avanzado. Recordemos que el primer tramo parte desde la barriada del Cobre, una vez pasado el nuevo puente sobre el **«Río de la Miel»** y sube por el **«Cordel de la Rejanosa»** para adentrarse por la zona baja del antiguo vertedero de Algeciras, siguiendo en paralelo a la carretera y a la prisión de Botafuegos, por la **«Colada de la Caba»** hasta llegar a la confluencia del inicio del carril de subida a **«Las Corzas - Garganta del Capitán»**.

El siguiente tramo en el cual se trabaja es el que sigue desde la entrada de dicho carril, pasando por el descansadero de **«Botafuegos»** en dirección al **«Pantano del Prior»** y camino de **«Matavacas»**, donde se encuentra la zona del infoca. Desde aquí llega hasta la entrada de **Benharás**, juntándose con el corredor **Verde de las Dos bahías**. La terminación de esta puerta verde traerá para los senderistas, caballistas y bikers nuevas opciones para realizar rutas de forma circular como, por ejemplo, la Garganta del Capitán, El Monte de la Torre o llegar hasta la población de Los Barrios sin pisar carretera. Esperamos poder comentaros la apertura total de este tramo para el próximo número.



**Arriba** dos vistas de los alrededores del Pantano del Prior, una zona muy bonita para pasear. **Debajo:** los primeros «usuarios» ya caminan tranquilamente entre Algeciras y Los Barrios.

# Andar por el Campo de Gibraltar

La séptima edición de la guía «Andar por el Campo de Gibraltar» ya está en la calle. Ha sido un año largo de trabajo recopilando datos para crear las 48 páginas que componen la edición 2011 que, como novedad, presenta un cuaderno de 16 páginas con fotografías panorámicas de la comarca en formato 29,5 x 10,5 cm que va totalmente gratis al adquirir la nueva edición de la guía.

De esta manera, Antonio Garrido, su editor y autor, pretende seguir acercando nuestros rincones a todo el que empieza en este mundillo así como el que ya lleva tiempo y desconoce algunas de las rutas publicadas. La edición 2011 se componen principalmente de rutas fáciles y familiares, complementadas con otras para gente ya iniciada.

El contenido de los itinerarios es el siguiente:

Fábrica de las bombas - Miradores del risco (Jimena de la Frontera), El Palancar, Valdeinfierno, La teja, (Los Barrios), Circular a San Bartolome, Punta Camarinal (Tarifa), Subida a Sierra Carbonera (San Roque - La Línea). A lo largo de sus páginas encontraremos 130 fotografías acompañadas de croquis y planos de las rutas para que nuestra visita sea lo más completa posible. Más información y venta:

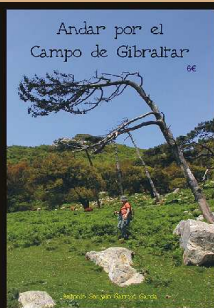
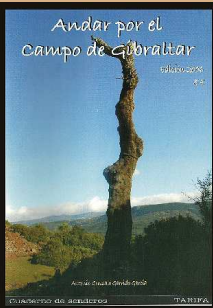
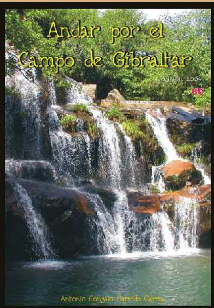
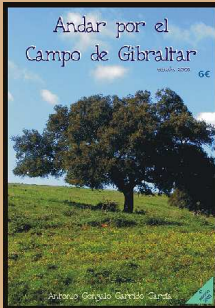
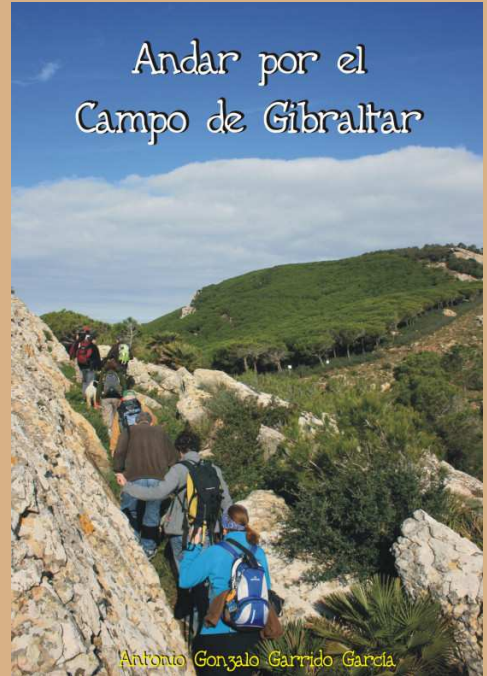
[www.betijuelo.net/andar.htm](http://www.betijuelo.net/andar.htm)

[betijuelo@gmail.com](mailto:betijuelo@gmail.com)

Punto de venta en Algeciras:

-Fotocopias El Rapidillo. C/ Séneca (Todas las ediciones)

-PUMORI BIKE. C/ Mimosa -La Granja- (Todas las ediciones)



# Vías Ferratas en la Serranía de Ronda

*«El proyecto de crear 11 vías ferratas en la Serranía de Ronda sigue su curso. La labor del equipamiento y el trabajo duro está correspondiendo al grupo senderista Pasos Largos»*

Texto: Antonio Garrido García + Jesús Olvera.  
Fotos: Rafa Flores + Jesús Olvera

La asociación senderista Pasos Largos de la población de Ronda, realizó durante el 2010 una labor de recuperación y limpieza de la vía ferrata del Tajo de Ronda, la más antigua de Andalucía y, probablemente, de España. La fecha data del año 1936 y en este lugar se construyó un muro tras el terremoto que aconteció, en 1917, que destruyó varios molinos-viviendas de harina, en la que perecieron un buen número de personas. Esta vía de acceso rápido fue utilizada durante años por los hortelanos de la Hoya del Tajo para acercarse a Ronda. Los trabajos realizados en 2010 han consistido en la colocación de un cable de seguridad de acero para progresar por la vía, una labor ésta bastante dura debido al terreno y la altura a la cual se trabajaba.

En general, se puede calificar esta vía ferrata como de dificultad Media-baja, con tramos poco aéreos y con unas estupendas vistas al Tajo Rondeño. La ruta está en una pared vertical con bancales y su recorrido total es de 120 metros de altura, siendo el desnivel de 80 metros y la aproximación a pié de vía de 15 minutos. Para realizar la ruta en su totalidad, el tiempo estimado ronda los 45 minutos, dependiendo claro está de las paradas para descansar, sacar fotos o el nivel de preparación que llevemos.

## **Aproximación a la ruta.**

En Ronda tomamos dirección al Barrio de San Francisco, allí ahí una pequeña carretera que baja a los Molinos del Tajo, a 500 metros hay una curva pronunciada a la izquierda donde aparcaremos.

Retrocedemos unos metros hacia atrás para tomar un sendero que nos lleva a la Puerta del Viento (Arco reconstruido visible desde la carretera). Continuamos hasta un cruce (el camino de arriba es por el que retornaremos) tomamos el camino de la izquierda que nos lleva hasta El Arco del Cristo (Donde vemos la







Ferrata del Tajo



Ferrata de Benaoján.



El puente «tibetano» de Benaoján pondrá a prueba nuestra adrenalina...

vista mas típica de Ronda, El Puente Nuevo) Bajamos por el sendero y vamos siempre pegados a la piedra hasta que llegamos a un Molino(derruido). Rodeamos el Molino y entramos en éste, cruzándolo llegamos a pie de la vía.

### Itinerario

La ferrata comienza con su parte mas vertical (de unos 15 metros), hasta llegar a una repisa. Aquí tenemos la parte más desplomada (5 metros) subimos escalonadamente por unos bancales de no más de cinco metros, hasta llegar a la ultima parte vertical de unos 10 metros.

### Descenso

En una pequeña explanada abandonada, (donde se acumulan muchos turistas para hacer la foto del Puente Nuevo) salimos de la ferrata. Tomaremos un camino hacia abajo que viene desde el pueblo y que nos conduce hasta el cruce por el que pasamos al comienzo y de allí a la Puerta del Viento y al coche. Esta ferrata es ideal para la iniciación en este mundillo.

### Vía Ferrata de Benaoján.

Nuestra segunda vía recomendada es la situada en el municipio serrano de Benaoján, conocido, aparte de sus buenas chazinas, por su zona de escalada junto al pueblo y en la cual está situada esta vía ferrata. Ha sido la segunda en construirse después de la del Tajo y destaca su puente «tibetano» junto con dos pasos desplomados. La dificultad de esta ruta se sitúa entre media y difícil, con dos pasos atléticos, uno de dos metros y otro de cuatro. En total son 90 metros de recorrido con un desnivel de 70 metros. La aproximación es muy cómoda, siendo de sólo 5 minutos. La duración de la escalada dependerá, al igual que la anterior ferrata comentada, del nivel físico que tengamos, siendo lo normal sobre los 45 minutos. Para el descenso tardaremos unos 15 minutos. Para comenzar a disfrutar de esta vía, tendremos primero que llegar a Benaoján, aparcando justo a la entrada del mismo. bajaremos por la carretera, en dirección a la estación de ferrocarril, llegando al cartel de entrada del pueblo y subiendo por un trepadero situado a nuestra izquierda, donde veremos unas cabrerizas (caseta de chapas). Allí comienza la ferrata.

### Itinerario

Comenzaremos por una placa vertical y algo desplomada de unos 25 metros. Llegaremos después a un descanso para afrontar el

primer desplome de dos metros.

Continuaremos por un pasamanos que nos lleva al segundo desplome de cuatro metros y, desde allí, al puente tibetano, cuya longitud es de siete metros de largo. Después de pasarlo, subiremos por una zona escalonada que nos llevará hasta el final de la ferrata.

### Descenso

Una vez fuera de la ferrata, andamos por una zona de bloques y tramos de verea, seguiremos los hitos que nos conducirán hasta una zona clareada de olivos fuera del caos de bloques y desde donde sale un camino que nos lleva hasta una cancela que cerraremos al salir. Ya estamos otra vez en la entrada del pueblo. Estas son sólo dos «pequeñas» muestras de lo que la Serranía de Ronda nos ofrece. En un futuro no muy lejano se inaugurarán las ferratas de Igualeja y Benalauría hasta sumar un total de 11, un proyecto ambicioso y con mucho trabajo, con críticas de unos y alabanzas de otros pero que, aparte de los problemas de siempre, da otro paso en favor de la promoción de los deportes de montaña en el marco incomparable de la Serranía de Ronda. Si queréis más información sobre el tema, vistad los blogs de:

<http://grupoextremo.blogspot.com>

<http://sulayaventura.blogspot.com>



Ferrata de Benaoján.



Ferrata de Igualeja

# «Un paseo por el Guadalmesí»

*Según cuenta la leyenda, en el siglo XVI los piratas berberiscos desembarcaban en nuestras costas para saquear y llevarse a las mujeres. Para evitar sus capturas, se refugiaban en los espesos bosques de esta zona del parque. Por ese motivo el río se llama «Guadamesie» -Guadalmesí- o «Río de las mujeres»*

Texto y fotos: Antonio Gonzalo Garrido García    [betijuelo@gmail.com](mailto:betijuelo@gmail.com)



Amanece en el Estrecho...

El sendero del río Guadalmesí, dentro del parque natural de Los Alcornocales, es uno de los más visitados debido a su enclave y fácil acceso desde la carretera nacional así como por el espacio para aparcar los vehículos. Situado dentro del término municipal de Tarifa, para acceder a dicho sendero tendremos que llegar hasta el área recreativa de «El Bujeo», situada en el kilómetro 95. Una vez en el área aparcaremos fuera del carril y nuestro caminar discurrirá por el carril de zahorra situado a nuestra izquierda, en dirección al Valle del Guadalmesí. Son 3,5 kilómetros de pista que no se hacen pesados pues el paisaje es muy bonito, con estupendas vistas al Estrecho de Gibraltar y al Valle del Guadalmesí, con el «Tajo de la Corza» y los «Llanos del Juncal» (maravilla ecológica que requerirá capítulo aparte en otro número de nuestra revista) al fondo. El sendero actualmente se encuentra señalizado con nuevos paneles informativos faltando algunas señales de estacas de maderas en la parte media, en la cual existe desprendimiento de las lluvias de 2010.

Una vez en el sendero de bajada al río, nuestro caminar discurre por un espacio húmedo y tranquilo, en lo que dentro del



Las pozas y cascadas en épocas de lluvias son abundantes y bellas.

parque natural se conoce como «Canutos» y donde predominan el alcornoque, los alisos y el quejigo así como el preciado y bello «rodondredo» que florece en primavera junto a diferentes tipos de helechos que, en su conjunto, nos ofrecen estampas de eras prehistóricas.

Al llegar a la parte media del río podremos disfrutar de dos estupendos y grandes quejigos de cuyas grandes y largas ramas florecen helechos. Un poco más adelante





Pasando junto a uno de los grandes quejigos de la zona media de la ruta y cerca del lecho del río.



El camino de regreso ofrece también unas bonitas vistas al Estrecho y la parte baja de Guadalmesí.

comienza la única dificultad de la ruta. Se trata de la subida por el estrecho sendero, un poco empinada, pero sin más problemas que tener cuidado de no resbalar a nuestra derecha o caeremos entre zarzas al río a una altura de unos 15 metros. Después de esta subida comenzaremos una pequeña bajada para llanera luego y buscando las vistas del Estrecho por un marcado y cómodo sendero. Si volvemos la vista atrás veremos una imagen muy bonita del fondo del Valle.

En los alrededores del Guadalmesí quedan todavía rincones más vírgenes y poco conocidos, «para paladares exquisitos» como se diría en el argot conicero, como la «Garganta Seca», un sendero estrecho que sube al «Pico Vacas» y «Llanos del Juncal», y rodeado de helechos y alcornoques, recuperado hace tan sólo unos años, ya que antes estaba casi cerrado y perdido.

Hace apenas 10 años la ruta del Guadalmesí sólo era conocida por los más «puestos» en el tema senderista. No existía el sendero como hoy día se conoce, ya que buena parte de él estaba sin desbrozar, caso de la zona media del río, donde existen los dos grandes quejigos cargados de helechos. Ese tramo se desbrozó en el año 2003 para construir el sendero que hoy conocemos, antes había que remontar hasta el carril o aventurarse río abajo, llenándonos de cortes con las zarzas y la maleza.

Por aquellos años (mediados los 90) era «raro» encontrarse con alguien caminando por la zona. Actualmente y, sobre todo los fines de semana y festivos, son muchos los aficionados que se acercan al lugar para disfrutar de su entorno privilegiado.

En nuestro caminar por el carril tenemos que tener en cuenta a los aficionados a la bicicleta de montaña ya que, por este tramo suelen «peregrinar» a la dura subida al «Tajo de la Corza», con lo cual, caminaremos siempre por un lado del carril, evitando ir por medio.

Para saber más sobre este sendero u otros del Campo de Gibraltar, visita la web:

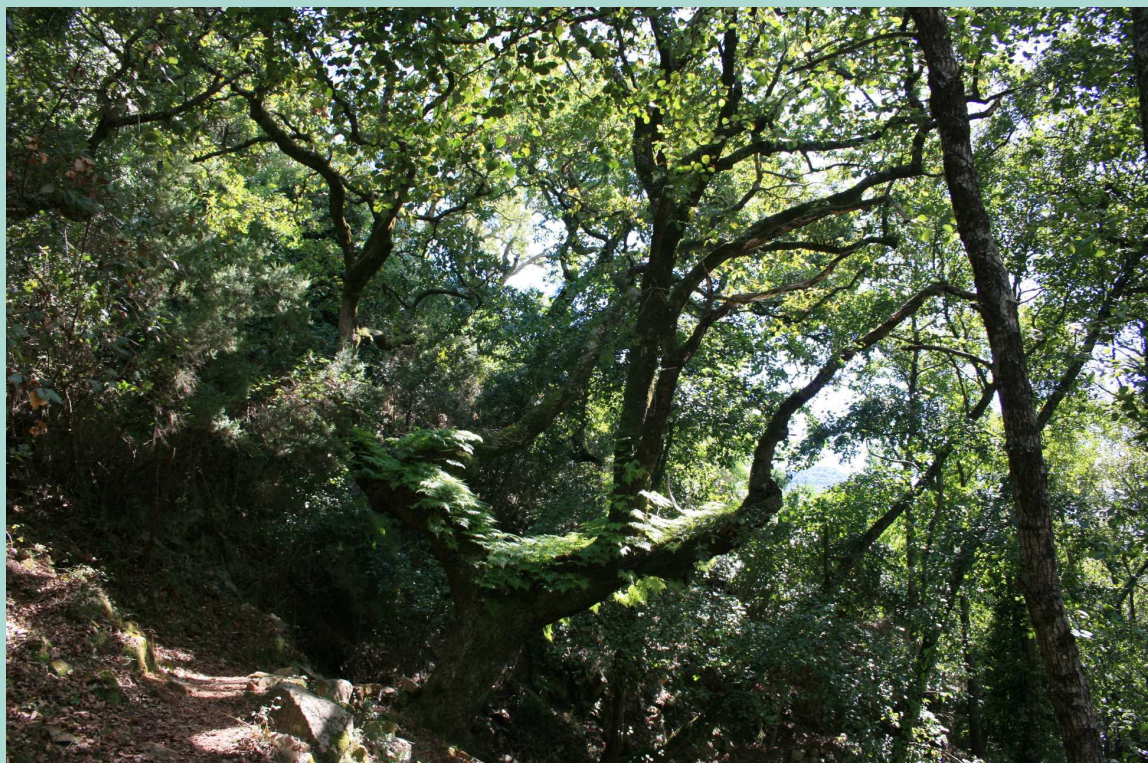
«Andar por el Campo de Gibraltar»

[www.betijuelo.net/andar.htm](http://www.betijuelo.net/andar.htm)



## Ortofoto de la ruta

Con asterisco están  
marcados los puntos de  
interés de esta bonita  
ruta senderista.





*Bosque encantado en Guadalmesí*

# «El Karst de la Utrera (Casares -Málaga)-sigue en peligro»

El Karst de la Utrera, si exceptuamos el Peñón de Gibraltar, es el Karst más meridional de Europa. Alberga una red de cavernamientos, que en algunos casos nos hablan de los primeros pobladores de esta tierra.

Este fantástico Karst, presenta un patrimonio geológico de vital interés, y su medio subterráneo esta dándonos sorpresas continuamente. Se han catalogado ya más de 50 cavidades en este paraje.

Además la presencia humana en el Karst viene evidenciada por los yacimientos arqueológicos que se están descubriendo en las cavidades, así como el conocido asentamiento del poblado de Villavieja, situado en la parte alta del Karst, y del que todavía podemos ver los restos de viviendas, murallas y fortificaciones.

## El peligro que acecha

Uno de los principales problemas medioambientales a los que se enfrenta el Karst de la Utrera es sin duda la excavación a cielo abierto de la cantera de áridos. Desde años la intensa labor de extracción de roca es incesante, y sobre todo en los últimos años en los que el boom inmobiliario de la costa del sol rozó cotas insospechadas. De igual manera es increíble que se esté destruyendo este importante paraje natural para abastecer de roca y áridos a la colonia inglesa de Gibraltar, para realizar rellenos en la costa de levante, para la construcción de un complejo turístico con un atraque para grandes yates; destruyendo de igual manera la costa andaluza e implicando un cambio drástico de las condiciones medioambientales de las playas de la localidad de La Línea.

El caso es "kafkiano", destruimos un paraje natural andaluz para volver a destruir otro paraje marítimo andaluz... increíble. Los resultados no pueden ser más devastadores. La importancia geológica del Karst de la Utrera ha sido ya puesta de manifiesto en diversas conferencias y publicaciones, tanto a nivel nacional como internacional, y está claro que la singularidad de éste paraje requiere de una atención prioritaria; tanto por sus condiciones geológicas, que son claramente similares a las del Torcal de Antequera, y que podrían estar encuadradas, ya, dentro de la reciente figura creada por la Unión Europea de GeoParque; como por sus indicadores faunísticos y vegetales.

Pero la mayor importancia de éste Karst de la Utrera es el indicador arqueológico; se han datado yacimientos arqueológicos en el karst con más de 6.000 años de antigüedad, algunas cavidades presentan importantes restos que pueden darnos una idea de las poblaciones que estuvieron asentadas en el Karst en aquella época. Y concretamente una de ellas, la Cueva del Gran Duque (CRS-9), se encuentra por su situación en un grave peligro de desaparición. Además de los continuos espolios que está sufriendo la cavidad desde su descubrimiento hasta el inminente deterioro que puede causarle las cercanas voladuras llevadas a cabo en la cantera, que ya se encuentra excesivamente cercana a su localización.

El tiempo pasa, y cada vez se hace más difícil poder proteger este Karst de la Utrera, los intereses económicos son excesivamente poderosos; pero eso no quiere decir que se pudiera buscar una solución favorable a los distintos extremos actuales del Karst.

Los sentimientos de impotencia e indignación que sentimos los que amamos este paraje malagueño nos desaniman ante la impasividad de los organismos



Cueva del Gran Duque (CRS-9)

pertinentes. Estamos perdiendo un patrimonio natural y geológico de imposible reposición.

Impresiona ver lo que se ha destruido, sobre todo a los que conocieron esta parte del torcal que antes aquí existía, allí se llevaron a cabo innumerables jornadas espeleológicas catalogando, topografiando y descendiendo cavidades, que ya sólo existen en el recuerdo. Sin contar con que se está destruyendo un importante hábitat natural que alberga especies animales y vegetales de vital importancia.

Es necesario hacer llegar a los responsables de donde sea, los valores ecológicos, naturales y geológicos que se alberga en el Karst de la Utrera. Es preciso realizar una apuesta arriesgada para poder salvaguardar lo que ahora tenemos, porque sino en pocos años, todo el Karst de la Utrera será un agujero inmisericorde de destrucción. ¿No son suficientes las importantes condiciones exclusivas de éste paraje para hacer saltar las alarmas ya?. No van a valer de nada los estudios que se han llevado a cabo en esta Sierra, no va a servir de nada su importancia natural. No va a valer de nada el importante legado arqueológico que guarda la Sierra en su interior. No valdrá de nada que uno de los parajes naturales más emblemáticos del Sur de Andalucía sea conocido internacionalmente. Todo quedará en nada, si no se toman las medidas oportunas, ahora que todavía se está a tiempo. Es una pena que un paraje de tan alto valor patrimonial se esté degradando sin que nadie, a pesar de solicitar continuamente a las administraciones públicas y otros organismos se tomen las medidas oportunas. Tan sólo unos pocos implicados en la protección de éste importante hábitat, han iniciado tímidamente la puesta en valor del Karst de la Utrera.

Han pasado más de treinta años desde que por primera vez pisamos el Karst de la Utrera, desde aquella década de los setenta en la que recorrerlo, descender sus cavidades o escalar las paredes del Canuto, eran toda una aventura; el cambio ha sido abismal. En el recuerdo queda haber montado un campamento en la parte central del Canuto de la Utrera, a resguardo de un pequeño bosque de algarrobos y alcornoques, donde hoy existen dos grandes plataformas para una prospección de petróleo que se llevó a cabo en los años ochenta. Después del intento fallido, allí quedaron los restos de las construcciones, y la imagen deprimente de la degradación de un lugar de una impresionante belleza natural.s pobladores del Karst de la Utrera.

## «LOS HERMANOS POU FINALIZAN SU TRILOGÍA ALPINA CON LA VÍA ZAHIR (8B+/ 300 MT)»

Texto y fotos: Iker y Eneko Pou [www.pouanaiak.com](http://www.pouanaiak.com)



Para Iker y Eneko Pou, el pasado verano 2010 fue largo y, al final, feliz, una época estival que no olvidarán.

La escalada de ZAHIR, en el Wedestock Suizo, culminó uno de los mejores años de la carrera de estos dos consagrados escaladores. No se hacen todos los días tres vías como SOLO PER VECHI GUIERRIERI, PAN AROMA y ZAHIR en el mismo verano. De hecho, si nos salen bien las cuentas, es la primera vez que se consigue algo parecido. Han trabajado muy duro detrás de este objetivo, y a pesar de todo, y como todos sabemos, la climatología en los alpes bien puede acabar con las aspiraciones de cualquiera.

En esta última salida sufrieron como la que más: Mucha lluvia, temperaturas extremas de hasta 33º, nieve, frío...todo esto se ha ido alternando para su desesperación en el espacio de 20 días, dejándolos sin poder probar su objetivo hasta 8 jornadas seguidas. Pero aguantaron el tipo y gracias a ello se llevaron el proyecto para casa. Zahir consta de 8 largos que se dividen de la siguiente manera: 6c, 8 a+, 8b+, 7c, 7 a+, 7b, 7b+, 6c.Toda la ruta es muy técnica (Caliza perfecta de pinchos), vertical o ligeramente extraplomada, y muy mantenida, con una graduación ajustada, y alejes grandes entre seguros (En algunos sitios mas de 10 m).

### TRILOGIA EN LOS ALPES

Siempre viajando lejos, siempre viajando lejos, teníamos muchas ganas de hacer un Tour por los Alpes. Por supuesto, el nuestro no iba a ser en bici, como siempre, sería escalando. Había una segunda razón que nos movía a meternos en este proyecto. Tras nuestra

escalada en el 2009 de Orbayu, y su consiguiente propuesta de 8c+/9 a en pared, la vía del Picu Urriellu (Naranjo de Bulnes) quedaba como la propuesta de escalada en pared mas difícil del mundo. Y no queríamos que la cosa se quedase así, como una propuesta de esas que pasan sin pena ni gloria, porque después de todo, para casi toda Europa la península es un sitio para ir a tomar el sol, y en ningún caso para hacer propuestas de escalada en pared en mayúsculas.

Así las cosas, este verano nos íbamos a jugar en cancha contraria, o lo que es lo mismo, a tratar de escalar tres de las vías más emblemáticas y difíciles de los Alpes, y además, juntarnos con sus aperturistas y compartir experiencias.

### SOLO PER VECHI GUIERRIERI- DOLOMITAS BELLUNESAS- ITALIA

Las Dolomitas son uno de los terrenos de juego más importantes de Europa, sino el más importante para la escalada. Nosotros no las conocíamos. Era un sitio que siempre estaba hay pero al que nunca acabábamos de ir. Este año, por fin, cumplimos con un sueño."Solo Per Vecchi Guierrieri" 8c/150 m es una de las vías mas emblemáticas de los Alpes. No sólo por su dificultad, también y sobre todo, porque su aperturista y primer encandenador, Manollo Zanolta, es una leyenda viva de la vertical. Fue el primer europeo en alzarse con el primer 8 a escalado en el viejo continente con "Il Mattino dei Maghi", escaló "Solo Per Vecchi Guierrieri" para celebrar su 50 cumpleaños, e hizo su ultimo 9a con 53. Conocer a Manollo y compartir experiencias con él ha sido de lo mejor que nos pasó en verano.



La ruta está enclavada en las Dolomitas más bajas, con el pueblo de Feltre en su base, consta de cuatro largos y su caliza es vertical y perfecta. Invertimos tres días y medio, de los cuales nos llovió casi todos, pero recordamos con cariño que en cada una de las aproximaciones, parecía que estábamos escalando en Aitzgorri, con sus hayedos y su naturaleza frondosa. PAN AROMA- DOLOMITAS BELLUNESAS- ITALIA  
Repetíamos Dolomitas. De no haber estado nunca, íbamos a estar dos veces consecutivas el mismo verano. Pero el objetivo lo merecía: Las Tre Cime Di Lavaredo. El escenario para la escalada más grandioso de toda Europa. Donde los Cassin, Comicci y compañía trazaron algunas de las líneas más vertiginosas de la época dorada del alpinismo. Todavía hoy se siguen descubriendo nuevas líneas. El último en hacerlo fue Alex Huber, primero con su «Bellavista» y después con su «Pan Aroma». Las dos en el increíble desplome de la Cima West. Las dos con caídas muy largas, pero sobre parabolts, "Pan Aroma" cuenta con caídas muy largas pero sobre clavos. La dificultad de ambas muy parecida, pero el estilo totalmente diferente.

Los hermanos Huber siempre han sido un referente en nuestra carrera. Un espejo en el que mirarse. Cuando no hemos hecho algo propio hemos intentado repetir alguna de sus vías, siempre sinónimo de dificultad, exposición y belleza. "Pan Aroma" 8c/ 500 mts no es menos. Considerada la vía más difícil de Europa en su estilo, era nuestro auténtico reto del verano. La sección clave eran los dos largos del techo: 8b+ y 8c; pero no eran ninguna broma los cinco primeros, casi todos de séptimo, muy rotos y asegurados con clavos que daban la risa. "El cartel de prohibido caerse colgaba al inicio de cada uno de ellos".

La solucionamos relativamente rápido: Tres días para la vía que finaliza en el largo 7º, y uno más, para salir hasta la cima por la vía Cassin. Aunque técnicamente, hechos los siete primeros, tienes «Pan Aroma» en el bolsillo, sabíamos que la vía no estaba abierta hasta arriba por falta de espacio, así que, tocaba esforzarse 300 metros más.

A las 6:15 pm del tercer día de ensayos habíamos culminado «Pan Aroma», y habíamos hecho también los dos largos más que te llevan hasta la travesía de la Cassin. Habríamos tenido tiempo para salir por arriba, pero una tormenta que se nos venía encima, y la consecuente caída de piedras, nos llevaron a decidir vivaquear en la travesía de la Cassin. Un pequeño nido de águilas a donde llegamos sin sacos, esterillas, ropa... Para colmo la cena consistiría en dos onzas de chocolate para cada uno. Agua: Apenas un culín para cena, noche, y día siguiente. La noche resultó movida: Comenzamos durmiendo separados, al poco acabamos haciendo la cucharita, para después, finalizar abrazados como si fuésemos novios... ¡Ni con esas! El intenso frío reinante no nos dejó conciliar el sueño. A la mañana siguiente, un gel para los dos de desayuno, y un Shot de Red Bull para lo que quedaba de mañana. Tres horas después arribábamos muy contentos a la cumbre.

De allí nos fuimos cerca de Munich. Teníamos que reunimos con el aperturista. Alex nos recibió con una sonrisa- quizás por aquello de que en breve iba a ser padre por primera vez- y celebramos nuestra escalada con un montón de cervezas- como suele ser habitual en los dos hermanos Bavaros- y hablando de futuros proyectos.





#### **ZAHIR- OBERLAND BERNES- (SUIZA)**

*La tercera etapa de nuestro proyecto nos llevaría a tierras Suizas. Concretamente al Wendestock en el Oberland Bernes. En esta ocasión no era la primera vez que escalábamos en el país Helvético. Tampoco en el Wenden, donde ya probamos Zahir 8b+/300m en el verano del 2007. En aquel momento fue un test de reconocimiento para barajar si sería una vía a la que podríamos volver (Es una táctica que utilizamos muy a menudo).*

*Ahora nos encajaba perfectamente en este nuevo proyecto. Lo peor es que nunca ha sido fácil escalar en Suiza: El tiempo es habitualmente muy inestable, las vías se mojan con facilidad, las aproximaciones suelen ser muy largas... Para sumarle una pega más, llegábamos a mediados de agosto, demasiado pronto para una vía de orientación sur y roca caliza de pinchos al mas puro estilo de Etxauri. Nuestros peores presagios se cumplieron y tuvimos de todo: En el espacio de 20 días las temperaturas llegaron hasta los 33º, llovió hasta 7 días seguidos y nevó hasta 30 cm. Con estas condiciones nos resultaba imposible probar la ruta. Unos días estaba mojada, otras hacía demasiado calor, otros la nieve no nos permitía llegar hasta su base... Para colmo la aproximación de dos horas le imprimía carácter a la ruta. Una aproximación entre roca y hierba vertical que no permite caídas. De tenerlas no sería extraño dar con los huesos directamente en el parking 600 metros mas abajo.*

*Nos costó cuatro días hacernos con el encadenamiento de Zahir, pero fueron cuatro días repartidos en 20, lo que hizo que nuestra espera fuese la mayoría de las veces desesperante; al punto de que llegamos a bajar casi toda una semana a escalar a Chironico en la parte Italiana. La vía es muy técnica y muy vertical, pero sobre todo nos sorprendió por su dureza. En cada uno de los largos los seguros*

*distanciaban varios metros y siempre estábamos muy expuestos ante una caída. Los aperturistas invirtieron 6 años de esfuerzos en esta excelente apertura y este esfuerzo quedaba al descubierto en cada metro de escalada. Una vez acabada nuestra aventura, nos fuimos al pueblo austriaco de Felkirch. Esta vez la entrevista no la haríamos con los protagonistas directos de la ruta. Elegimos a Beat Kamerlander, el pelirrojo austriaco, y uno de los grandes escaladores de los 90 como el interlocutor necesario.*

*Beat fue uno de los pioneros de la alta dificultad en vías de largos en el arco alpino; un escalador que marcó una época abriendo increíbles rutas desde abajo y taladrando cuando podía suspendido de pequeños ganchos, que cuando fallaban le llevaba al aire durante caídas de más de 20 metros. Llevados por la amistad que nos une a él desde que en el 2002 escalaríamos SILBERGEIER (El consiguió el primer encadenamiento) pasamos una buena noche en Felkirch compartiendo nuestras experiencias en el Wendestock. Con Zahir acabábamos un verano redondo. Una trilogía en los Alpes que nos permitió compartir muy buenos ratos con tres monstruos de la escalada mundial. Manollo, Alex y Beat nos enseñaron y fueron un espejo en el que mirarse durante nuestra juventud, ahora tenemos la oportunidad visitarles en su casa y que nos contasen de primera mano sus vivencias.*

*En el plano deportivo nos demostramos a nosotros mismos que Orbayu fue una gran escalada, y sobre todo que su dificultad superaba la de estas tres grandes vías de los Alpes. Cuando alguien tiene el atrevimiento de proponer algo como lo que nosotros propusimos en el Naranjo de Bulnes, también tiene que tener el valor de contrastarlo.*

## «Jean Béliveau en el tramo final en su caminar por el mundo llega a Nueva Zelanda»

El caminante Jean Béliveau entra ya en su recta final en su periplo alrededor del mundo. Empujando su carrito, el 18 de agosto de 2000, a las 9 :00 horas, Jean Béliveau inicia su viaje desde Montreal, Canadá. Su objetivo es dar la vuelta al mundo caminando para promover «La paz y la no-violencia en beneficio de los niños del mundo». Con el paso de los años, Internet se convirtió en su mejor vehículo de promoción de sus caminatas por las diferentes naciones. En cada pueblo o ciudad es bien recibido, alojado y ayudado desinteresadamente ya sean por personas particulares así como de organismos tanto públicos como privados. No le falta alojamiento ni manutención, así como repuestos para su carrito. Jean llega a Nueva Zelanda el 29 de septiembre de 2010. Allí, Dezma, Adrian, Rosemary y Bayly, forman el comité organizador de Jean y la WWWalk los cuales hacen maravillas. Se arreglan para conseguir varios apoyos para Jean en Nueva Zelanda, cosa que el caminante agradece mucho.

Un vehículo recreativo patrocinado por KEA y alimentado por energía sostenible acompaña al caminante a través del país y Bayly es el conductor. La Comisión Nacional para la UNESCO en Nueva Zelanda ha puesto al viajero en su sitio

web y la WWWALK está ya en Facebook, donde podéis haceros seguidores y saber más de Jean.

Dezma y Adrian encuentran a Jean a su llegada en Auckland y lo alojan con mucho cariño hasta su salida hacia Christchurch el 6 de Octubre. Desde allí, Bayly se hace cargo y después de buscar el vehículo y un equipo de comunicación provisto amablemente por Telecom NZ, la pareja conduce hasta Bluff, en el límite Sur del país, donde Jean comienza la caminata de 2000 Km. hacia el Norte, el 11 de Octubre. La semana que pasa con Dezma y

Adrian en Auckland estuvo repleta de actividades de lo más intensas: presentación de la WWWalk en Nueva Zelanda para la prensa, visitas a las dependencias de Barnardos y el Powhiri, una muy emocionante bienvenida cívica sobre la cual Jean escribe: «Hoy, me han hecho experimentar una cantidad de emociones. Fue una de las más increíbles bienvenidas que haya tenido el honor de recibir. Reconocen la WWWalk con una precisión asombrosa a través de estos ritos de bienvenida Maoríes»



Para saber más, visita :

[www.wwwalk.org](http://www.wwwalk.org)

# Andar por el Campo de Gibraltar

*“Con la compra de guía, de regalo un cuaderno con 16  
fotos panorámicas 29 x 10 cms”*

Más info:

[www.betijuelo.net/andar.htm](http://www.betijuelo.net/andar.htm)

[betijuelo@gmail.com](mailto:betijuelo@gmail.com)

Disponibile ya el nuevo cuaderno de senderos. Puntos de venta:  
Algeciras: Fotocopias El Rapidillo (C/Séneca), PUMORI BIKE  
(C/ Mimosa. -La Granja-), Librería Galería Eroski.  
TARIFA: Librería AL SUR (C/Batalla del Salado), TARIFA ECO  
CENTER (C/ San Sebastián), Oficina de Turismo (Paseo de la Alameda)  
La Línea: Librería ARES (C/Cervantes), Librería Letras. (Av.Mª Guerrero).