

Boletín de novedades

BOLETÍN N° 51

JULIO 2011



Presentación

Flash: ya puedes colaborar con la TA con una pequeña donación | **Artículos:** Festival Internacional del Aire de El Yelmo >> | **Viajeros por la Transandalus** | **Nuestros viajeros:** Iñaki Miguel | Pepe Fortes | Lorenzo García y Carlos Pascual >> | **Colaboradores:** Helen Langhorne | **Pequeños tesoros:** Castillo de Burgalimar (I) >> | **Un lugar donde perderse:** El Puerto de Santa María

Artículo

En plena Sierra de Segura, entre Pontones y Hornos unos extraños “objetos volantes” acompañan al cicloturista: son los parapentistas que se lanzan desde el pico El Yelmo, que a primeros de julio celebran su Festival Internacional.

Colaboradores

Helen Langhorne, transandalusera, y traductora del rutómetro de Córdoba al inglés



Pequeños tesoros



Castillo de Burgalimar

Burch Al Hammam o castillo de Burgalimar como es conocido domina el paso entre el valle del Guadalquivir y Sierra Morena en Baños de la Encina (Jaén). Este es el primer artículo (de dos) dedicado a la historia del emplazamiento en el cerro, justo hasta el siglo XII, fecha de aparición del castillo actual.

Nuestros Viajeros

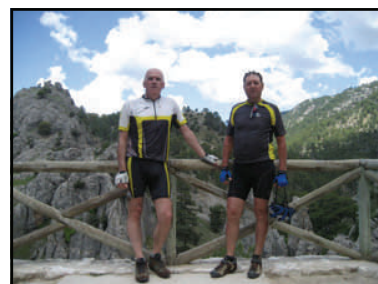
A nuestro habitual repaso a las crónicas y fotos de los viajeros que han satisfecho el “peaje” incluimos la, agradablemente, cada vez más habitual sección de reseñas de viajeros que han completado todos los tramos de la Transandalus. En esta ocasión se trata de:



Iñaki Miguel (San Sebastián)



Pepe Fortes (Castellón)



Lorenzo y Carlos (Madrid)

Flashes

**TASTY
TRAIL**

CYCLING
GOURMET
EXPERIENCES



Oriol, en una autofoto durante su viaje por la TA.

- **Oriol Molinos**, buen amigo de la Transandalus, y cuya ruta hizo casi completa y del tirón en marzo 2009 (y que incluso nos acompañó el fin de semana que tuvimos nuestra kdd anual, aquella vez en Caza-lla de la Sierra) tras meses de trabajo ofrece sus dos primeras rutas de eno-cicloturismo: viajar en bicicleta y conocer las bodegas y vinos de una zona, en este caso, en Cataluña.

[Ver web >>](#)

- Y seguimos hablando de amigos de la Transandalus: **Luis González**, que nos ayudó con el trazado de la ruta entre Baños de la Encina y Andújar anda ahora metido en un proyecto de integración social con un cacharro con ruedas...que no es una bicicleta.

[Leer más >>](#)

- A nuestra "llamada" de ayuda para colaborar en la Transandalus acudió Francisco Cuesta (Fernán Núñez, Córdoba) que nos preparó una docena de banners para la web. Una forma de colaborar con la TA desde casa!

- El diario británico **The Guardian** recoge en su versión digital 16 sugerencias, por parte de lectores del periódico, de lugares para visitar en Andalucía. De las 16, la Transandalus pasa por 8.

[Leer noticia >>](#)

guardian.co.uk

- Ponemos en marcha una iniciativa no muy habitual en webs españolas: se trata de conseguir financiar nuestros gastos y actividades a través de la solicitud de donaciones mediante la pasarela de pago seguro **Pay Pal**. Las cuotas anuales de los socios apenas dan para pagar el posting y los dominios y cualquier gasto o actividad extra nos obliga a ser "creativos" o directamente poner pasta de nuestro bolsillo. Una pequeña cantidad en donación puede ser una manera de colaborar con este proyecto sin ánimo de lucro para aquellos que hayan querido echar una mano y no supieran bien cómo.

Donar



Alojamientos

- Hemos incluido en el rutómetro de Málaga un nuevo alojamiento que hemos conocido gracias a Manuel Esplá, que con su grupo de Altea, ha estado viajando en junio. Se trata de la [Posada Ananda](#) (con 10% descuento a los transandaluseros) y su restaurante, [Casa Ananda](#) (con 5% dto.) en El Colmenar.

¿Quieres colaborar con nosotros en la redacción del boletín? ¿Te gustaría escribir sobre los pueblos, gentes, costumbres, tradiciones, sierras, valles, cultura, arte,...que hay en la Transandalus? Ponte en contacto con nosotros en info@transandalus.org, seguro que tenemos un hueco para ti.

Actividad en Facebook



- Uno de los últimos fans de la página de Transandalus en Facebook ha sido **Luciano Alonso**, consejero de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía. A ver si no se queda en un mero gesto y la administración andaluza se decide de una vez a promocionar la ruta.

Captura de pantalla de la página de la Transandalus en Facebook.

La TA en los medios

- En la revista **La Soci**, con difusión nacional, de la **Asociación de Personal de La Caixa** varios de los integrantes del grupo de bikers y senderistas que vinieron en mayo de 2011 por segunda vez a la TA escriben sendos artículos sobre sus vivencias a pie y en bici.

[Ver artículo >>](#)

- El equipo de eMOTools y el Instituto Andaluz de Tecnología, a instancias de la Consejería de Comercio, Turismo y Deporte de Andalucía han publicado el informe **Hibridatur: efecto Medici e innovación multidisciplinar en el Turismo**, donde se cita a la Transandalus como ejemplo de iniciativa colectiva en proyectos turísticos innovadores. [Ver el informe >>](#) (pág. 56)

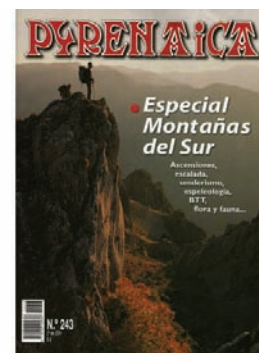
Portada del informe.



- La revista **Pyrenaica**, prestigiosa publicación de la Federación Vasca de Montañismo dedica su n° 243, de junio 2011 a un especial sobre las Montañas del Sur. Incluye artículo de Miguel Ángel Baltanás sobre una ruta en btt entre Tarifa y Ronda, coincidente en gran parte con el trazado de la Transandalus. Además se cita a Andalucía como destino ideal del cicloturismo y a la Transandalus como su máximo exponente.

[Ver artículo >>](#)

Portada de la revista



- La página **Pedroche en la Red** incluye la noticia del cambio de trazado por la comarca, donde precisamente ahora la ruta pasará por la población de Pedroche.

[Leer noticia >>](#)

pedroche
en la red

Logo de la web

¿Quieres colaborar con nosotros en la redacción del boletín? ¿Te gustaría escribir sobre los pueblos, gentes, costumbres, tradiciones, sierras, valles, cultura, arte,...que hay en la Transandalus? Ponte en contacto con nosotros en info@transandalus.org, seguro que tenemos un hueco para ti.



Autor: Javier HIDALGO, Christopher FIELDEN
 Título: **La Manzanilla, el vino de Sanlúcar**
 Editorial: Almuzara
 Año: 2009
 ISBN: 978-84-92573-33-2
 Formato: 168 p.; 24 cm.

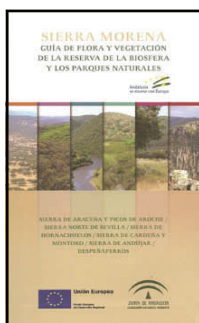
[Comprar >>](#)

La Manzanilla es uno de los vinos más genuinos y especiales que se pueden disfrutar. Durante los últimos veinte años ha consolidado su posición en el ámbito nacional y está conquistando los mercados exteriores por méritos propios. Hidalgo y Fielden, los autores, han sido parte importante de este proceso, y muy especialmente, en la introducción en el mercado británico de vinos. Este libro resume la información esencial sobre el origen, la historia, la situación actual y los detalles concretos de la producción de este maravilloso vino andaluz. Apuntes históricos, detalles curiosos, anécdotas, referencias bibliográficas, recorridos por las casas productoras, situación en el mercado y características gastronómicas, son algunas de las múltiples vertientes que aborda *La Manzanilla, el vino de Sanlúcar*.

Todo ello complementado con las relaciones Manzanilla/Sanlúcar y con la descripción de las circunstancias que rodean este caldo, como su posicionamiento en la zona de producción del jerez y todo lo que ello implica. El lector tiene en sus manos una herramienta práctica para profundizar en el conocimiento y la situación presente de este producto exclusivo de Sanlúcar y único en el mundo.

Javier Hidalgo, de Sanlúcar de Barrameda, es director de Bodegas Hidalgo-La Gitana, una compañía familiar que produce Manzanilla, Jerez y Brandy desde 1792.

Christopher Fielden lleva trabajando más de cuarenta años en la comercialización de vino y otras bebidas.



Autor: M. MORENO GARCÍA, R. PORRAS ALONSO, Jesús M. MUÑOZ ÁLVAREZ
 Título: **Sierra Morena. Guía de flora y vegetación de la Reserva de la Biosfera y los Parques Naturales**
 Editorial: Consejería de Medio Ambiente
 Año: 2010
 ISBN: 978-84-92807-60-4
 Formato: 177 pp.; 23 cms.

[Comprar >>](#)

La obra pretende aproximar al ciudadano al conocimiento de las plantas y comunidades vegetales típicas de Sierra Morena. Finalidad no incompatible con el disfrute de la naturaleza, de los paisajes y de las costumbres y tradiciones de los habitantes de sus pueblos. Es conveniente recordar que Sierra Morena es, entre las grandes regiones de Andalucía, la que presenta una cubierta vegetal mejor conservada, destacando como elemento distintivo de la misma la dehesa, tipo de aprovechamiento que da nombre a la Reserva de la Biosfera "Dehesas de Sierra Morena". Nombres de plantas como el palmito, el alcornoque, la jara pringosa o la mejorana silvestre, y de comunidades como encinares, lentiscareos, zarzales o pinares, pueblan estas páginas, aunque tampoco

faltan los de especies relevantes de la fauna como el águila imperial o el buitre leonado. Junto con el libro «Vegetación de la Reserva de la Biosfera de los Espacios Naturales de Sierra Morena» es fruto de los estudios, que auspiciados por la Consejería de Medio Ambiente a través de la Red de Información Ambiental de Andalucía, se han realizado entre los años 1992 y 2008 sobre la vegetación de los espacios naturales protegidos de la cordillera marriánica en Andalucía.

Con este fin se presentan un total de doce itinerarios distribuidos por los principales espacios protegidos de esta región estructural de Andalucía, desde Huelva a Jaén, con más de 190 imágenes y 18 mapas de localización.

Festival Internacional del Aire de El Yelmo

Los transandaluseros que hayan estado dando pedales entre Pontones y Hornos los días 8, 9 y 10 de julio habrán asistido al colorido espectáculo de cientos de parapentistas surcando los cielos de la Sierra de Segura.

Participaban en el Festival Internacional del Aire de El Yelmo. El pico El Yelmo (1807 mts) se encuentra próximo al trazado de la TA.

Si el parisino Marc Petiot no hubiese sobrevolado en parapente Segura de la Sierra en los años noventa, el Festival Internacional del Aire El Yelmo (FIA) de Jaén no existiría. Influidor por el festival francés de Saint Hilaire du Touvet, en 2000 surgió un evento en el que empezaron a concentrarse los mejores acrobatas de vuelo con y sin motor, de salto base o de *free style*, para surcar un pico de 970 metros de desnivel, al que llegan anualmente cerca de 15.000 visitantes.

Petiot, residente en la provincia desde 1998, arrancó con un festival pequeñito para promocionar el turismo y el deporte aéreo en el Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, zona que conoció gracias a Raúl Rodríguez, un albaceteño campeón de parapente. Fascinado por la original orografía de una montaña llamada El Yelmo, por los pinos y los olivares que lo cubren, y por la arquitectura de Segura de la Sierra, se quedó a vivir.

Ya podía volar cuando quisiese sobre “esa montaña extraordinaria”, pero a este piloto le faltaba algo: “Lo único que entonces se vendía en España sobre parapente eran los accidentes en Impacto TV”. No culpaba al programa televisivo, pero tomó una decisión: se lanzó a pedir fondos europeos, y con el apoyo del Ayuntamiento, la Diputación y la Asociación para el Desarrollo Rural de la Sierra del Segura, fundó un festival con los pies en el cielo.



Parapentes surcando la Sierra de Segura

Menos de mil personas, en su mayoría pilotos, acudieron a la primera edición del Festival del Aire, que se celebró en el pequeño campo de baloncesto del pueblo. Pero a las 10:30 del 8 de Junio de 2000, siete aviones de la Patrulla Águila del Ejército del Aire surcaron el valle de Segura en una demostración. “Era la primera vez que venían a Jaén, y lo hicieron gratis”, recuerda por teléfono.



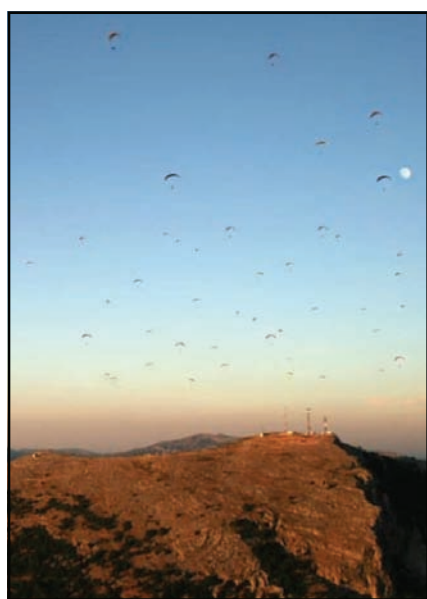
Saltando desde El Yelmo

Festival Internacional del Aire de El Yelmo

Inicialmente, el festival, que dura tres días, fue concebido para proyectar películas sobre el mundo del vuelo y la naturaleza, para romper clichés alrededor de este deporte “sin chulería, para toda la familia”. Y el fallecimiento de Paco García, amigo piloto y cofundador del FIA, mientras volaba sobre El Yelmo, sirvió a Petiot para definir el proyecto. “El parapente no es arriesgado, es el piloto”.

Tras mudar el evento, en su segunda edición, al campo de fútbol de Cortijos Nuevos, el concepto se diversificó hasta lo que es hoy: exhibiciones aéreas, actividades para pilotos, conciertos, talleres para niños, expositores de marcas del sector, exhibiciones de rapaces y cetrería, certamen fotográfico, carrera de montaña, circuito de prueba de 4x4 Toyota, campeonato de bolos... Todo gratuito, excepto los vuelos de media hora en biplaza para los visitantes.

El Festival del Aire atrae a reconocidos pilotos como Raúl y Félix Rodríguez, creadores de la mayoría de maniobras acrobáticas actuales; Paco y Javi Guerra, referentes del paramotor (igual que el arriesgado Mathieu Rouanet); Ramón Morillas, campeón absoluto de vuelos aéreos mundiales y tricampeón de paramotor, o Horacio Llorens, campeón del mundo en 2010. Todos integran habitualmente el cartel del FIA, pero no son el principal reclamo. Según su actual coordinador, Ramón López, “ellos son los actores” de un espectáculo complejo.



Cientos de parapentes sobre El Yelmo

Entre 275 y 325 pilotos, de los que una decena realizan espectáculos acrobáticos. De 12.000 a 15.000 visitantes. Aumento del paramotor en las exhibiciones. 200.000 vatios de potencia en los conciertos. Películas de China, Argentina o Nueva Zelanda. Así crece el Festival del Aire, ese evento con el que un parisino quería transformar la idea de un deporte en el que en Francia tiene a más de 25.000 personas federadas frente a las 3.000 de España. López concluye: “Este deporte es un golpe de adrenalina, pero no es de súper hombres, es una pasión”.

Página oficial del Festival Internacional del Aire El Yelmo:

<http://www.fiaelyelmo.com/>



Cartel del festival de este año.

Elsa Cabria es la autora de este artículo, escrito originalmente para la web **Tertulia Andaluza** y reproducido con permiso.

[Ver artículo original >>](#)

tertulia
andaluza.com

Viajeros por la TransAndalus

Un comienzo de verano caluroso no ha arredrado a nuestros transandaluseros a dar pedales en nuestra ruta. Como dato más llamativo mencionaremos que muchos de estos viajeros eran “repetidores”: era la segunda (o tercera, o cuarta...) vez que venían a hacer una parte de la Transandalus, y de ellos son varios los que han completado todos los tramos: Lorenzo y Carlos (Madrid), Iñaki (San Sebastián), Pepe (Castellón). Ellos serán también protagonistas de las sección “Nuestros viajeros” del presente boletín.

- **José Luis, Javi, José Antonio y Juanjo (de Bilbao)** comenzaron su proyecto de completar la Transandalus en tres años. El primer viaje ha sido a primeros de junio desde **Almadén de la Plata** hasta la **Estación de Jimera de Líbar**. Tres de ellos en bici y el otro en el coche de apoyo les permitía dar pedales sin llevar alforjas y así hacer cada día etapas de 100 kms.

[Leer crónica y ver fotos >>](#)

Foto: el grupo con un buen jamón



- Los cuatro de Bilbao se encontraron el primer día con **Lorenzo y Carlos**, los madrileños, que en su cuarta expedición por la TA han completado todos sus tramos. Esta vez hicieron **Santa Olalla del Cala—Puerto de El Bujeo**.

[Leer crónica >>](#)

[Ver fotos >>](#)



Lorenzo y Carlos en el puente sobre el ... a la salida de ...

“animo al que lea esto, a que se anime e inicie la ruta cuando pueda, sin prisas, disfrutándola”.

- **Pepe Forte “Petete”** comenzó este año donde lo dejó en 2010, en Ronda, y terminó el 1 de junio en **Almería**. Así, en 3 años ha completado todos los tramos de la TA y le hemos reservado un hueco especial en el apartado “Nuestros viajeros” unas páginas más adelante.

[Leer crónica >>](#)



Pepe, con Almería al fondo, fin de Transandalus

“Gracias, muchas gracias a todos los que hacéis posible que los demás podamos disfrutar de esta hermosa ruta”.

Viajeros por la TransAndalus

- Un "joven" grupo de **6 bikers de Altea** + 1 compañero al volante del coche de apoyo volvieron de nuevo a la TA, esta vez a primeros de junio para hacer Castellar—Pampaneira

[Leer crónica >>](#)

[Ver fotos >>](#)

"hemos disfrutado de ocho días estupendos de bici"



El grupo delante del Pino de las Cinco Ramas

- Un grupo de **10 jerezanos de la peña ciclista Metemolopeor** (10 bikers + 2 en la furgó de apoyo) recorrieron Jerez—Granada-Pico del Veleta, empleando para ello una parte de la TA: Ronda—Alhama de Granada en finales de mayo y principios de junio.

[Leer el blog y ver fotos >>](#)



Foto : El grupo a su llegada a Ronda

"nos hemos perdido varias veces, nos ha llovido, nos ha hecho sol, hemos hecho tramos andando ...pero todo ha salido genial..."

- Pepe Forte coincidió en Laujar de Andarax con un grupo de **11 vizcaínos del pueblo de Igorre**, que hicieron un **Granada—Almería**

[Leer crónica >>](#)

"...no tengo adjetivos para describir lo maravillosa que ha sido la ruta"

- Los barceloneses **Germán y Estaban** que ya el año pasado hicieron **Jerez-Granada** este año han vuelto para pedalear entre **Granada y Senés**.

- **8 bikers de Segorbe** (Castellón) viajaron por segunda por la TA. Esta vez entre **Jayena y Almería**.

[Leer crónica >>](#)

"una ruta que no tiene nada que envidiar a la "Transpirenaica", tanto en su dureza, como en su belleza y en cierta medida su dificultad."

Viajeros por la TransAndalus

- **Ángel y Juan Francisco**, de Pedroche (Córdoba) comenzaron el 12 de junio un viaje desde su propio pueblo hasta **Sanlúcar de Barrameda**. Juan Francisco es, además, autor de los nuevos tramos Villanueva de Córdoba-Pedroche y Pedroche-El Guijo.

[Leer crónica con fotos >>](#)



El día de la partida, desde la plaza del pueblo

- Ya informamos en el boletín anterior del viaje del bilbaíno **Mikel Olmo** entre **Moguer** y **Baza** a finales de mayo y principio de junio. Ahora conoceremos cómo le fue.

[Leer crónica >>](#)

[Ver fotos >>](#)

“La experiencia ha superado las expectativas”



Mikel, en el tramo playero de Matalascañas

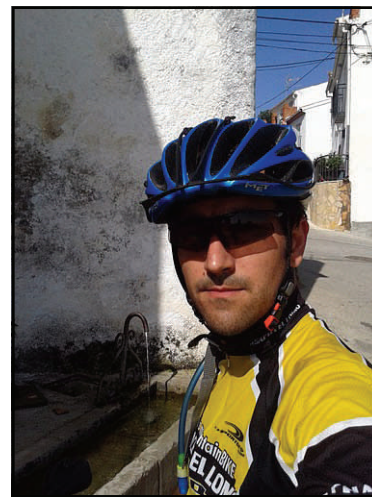
- **Ángel Sánchez** grabó un vídeo de una jornada Embalse de la Bolera hasta el vado de las carretas y vuelta.

[Ver vídeo >>](#)

- El cordobés **Manolo Dios** viajó durante unos días entre **Ventas de Zafarraya** y **Jayena**.

[Leer crónica >>](#)

[Ver fotos >>](#)



Autofoto de Manolo en Játar

- **Adán y Raúl**, de Jaén, de los que solo sabemos los que nos contó Mikel: que acabaron su ruta en Sanlúcar de Barrameda.



Adán y Raúl, llegando a Sanlúcar.

Viajeros por la TransAndalus

- **Matías Romero** y **Concha** dieron pedales por la costa gaditana entre **El Puerto de Santa María** y **Tarifa**.



Mati, en la costa gaditana

- Los integrantes del **C.D. El Pozuelo** (Fernán Núñez, Córdoba) volvieron, una vez más!, por la Transandalus. Esta vez fueron 5 sus integrantes y la ruta realizada: **El Puerto de Santa María—El Colmenar**.

[Leer crónica y ver fotos >>](#)



Foto : el grupo tras coronar la Carrera del Caballo

- También su viaje fue en abril, y hasta ahora no habíamos tenido información sobre él. **Pedro García**, de Cartagena, acompañado los primeros días por su cuñado Jörg, viajó desde la localidad murciana hasta la localidad gaditana de Espera siguiendo en parte la Transandalus.

[Leer crónica >>](#)

[Ver fotos >>](#)



Pedro y Jörg en su primer día de ruta.

- El grupo del C.D. El Pozuelo se encontraron en la Torre del Tajo, llegando a Barbate a **dos extremeños** que estaban haciendo rutas sueltas de un día por la TA.



El grupo de Fernán Núñez junto a los extremeños en la Torre del Tajo.

Viajeros por la TransAndalus

- **Iñaki Miguel.** Este bilbaíno en su cuarta incursión por la TA ha conseguido acabar todos los tramos. Esta vez, acompañado de su cuñado Juan Grande, ha hecho **Válor—Pantano de El Tranco**. No solo eso, incluso está pensando el año que viene comenzar de nuevo la Transandalus.

“gracias a los creadores de este proyecto y a todos los que con vuestros comentarios, imágenes y consejos hacéis posible que siga viva y tenga cada días más adeptos ”



Iñaki y Juan a la salida de Bayárcal

- Aunque su viaje fue en abril, hasta ahora no hemos tenido la crónica y las fotos de su viaje: **Charo, Eva y Ángel**, ¿de Palencia? rodaron por la TA en Semana Santa por la provincia de Cádiz: una ruta circular con salida en el Puerto de Santa María y al llegar a Tarifa volverse por el antiguo trazado de la Transandalus, pasando por Medina Sidonia, al Puerto de Santa María.

[Leer crónica >>](#)

[Ver fotos >>](#)



Charo, Eva y Ángel en el paseo marítimo de Puerto Real.

“solo nos queda dar las gracias a Transansalus por esta experiencia ”

- Los hermanos **Francisco Javier y Alberto Rodríguez** se estrenaron en la TA a primeros de junio con un **Santaolalla del Cala—Chiclana de la Frontera...** y ya están pensando en continuar.
- El grupo de **“Trek Jua”** hicieron Almería—Pontones y a pesar del calor también piensan en donde continuar la Transandalus
- A finales de mayo, principios de junio viajaron **7 navarros** entre **Senés y Fuenteobejuna** con furgu de apoyo.

[Leer crónica >>](#)

[Ver fotos >>](#)



El grupo de navarros por los Pedroches.

Nuestros viajeros

Pepe Fortes (Castellón)

completada la Transandalus en 4 viajes

He terminado la Transandalus!
Hace días... y sin embargo continúo con la misma sensación de haber perdido algo. No se bien cómo explicarlo.

Cuando divisé Almería, la alegría fue inmensa, por fin cumplía el objetivo. Pero una vez en el autobús, camino de casa, comencé a sentir nostalgia.... A recordar el inicio, que parece tan lejano, tan lleno de dudas.

Hasta entonces ya había corrido por diversas rutas, unas en solitario y otras en compañía. Pero todas de un tirón.

Esta sería distinta. Pretendía hacerla en dos veces, (que se han convertido en tres, a causa de una lesión).

Comencé en abril del 2009 en Almería, prefería este mes para no pasar demasiado calor, ya tuve la experiencia del mes de mayo en la vía de la plata. Casi me aso a 40°C por Sevilla.

Je, je "pues no pase frío" estos días, todas las noches me despertaba el frío, me ponía toda la ropa que llevaba, metido en el saco y tapado con una manta térmica, pero ni por esas, estaba deseando que se hiciera de día para comenzar a pedalear.

Descubrí una Andalucía que no se parecía en nada a lo que tenía pensado



Pepe, exhausto, tras subir los rampones de salida de Nigüelas

Por supuesto hacia más frío del que suponía, y también las montañas eran más altas y las cuestas más duras.... La subida al Velefique, la lluvia en la bolera, el día de Cazorla, (después de eso todo parece superable), el frío mucho frío en Pontones.... Los parajes encantadores, el toro que me embistió y casi me deja sin bici, el muy cab... nunca les había tenido miedo y ahora recelo hasta de las vacas lecheras, los ciervos llegando a Aldequemada, aaah y el barro, nunca tuve tanto para mi solito

"Descubrí una Andalucía que no se parecía en nada a lo que tenía pensado"

Y con todo queda un grato recuerdo de la travesía. En estos diez días "me gasté menos que un cerdo en colonia," gracias a la amabilidad de la gente cuando no un polideportivo, fue un campo de fútbol, o una piscina municipal o bien un local social. Todos los días ducha caliente, (que el tiempo no estaba para bromas), y casi siempre dormí en la tienda. El planteamiento inicial era el de acampar por cualquier sitio y lavarme en fuentes o arroyos, je je eso está bien con calor pero no era el caso.

Recuerdo la pena de aquellos días, cuando llegaba a las cercanías de Huelva, de no disponer de más tiempo para continuar la Transandalus, claro que la meteorología había mejorado considerablemente y esto se parecía algo más a lo que yo esperaba encontrar.

La segunda vez empecé en mayo, prefería un poco, o un mucho de calor, antes que la ausencia total de el como el año anterior. Y claro como pensaba pasar las Alpujarras...

En principio pensé que los primeros días serian coser y cantar con unos desniveles mínimos. Pero la ruta no dejaba de sorprenderme, donde no hay desnivel tienes arena para compensar, la norma es que cada día tengas una anécdota para recordar. Y la verdad es que no te aburres. Sabes que saldrás del inconveniente, otros ya lo hicieron, y aprendes a no desesperar, a coger el camino como lo que es, por lo menos para mí, un reto a superar. Paso a paso y sin imponerme claramente un objetivo para cada día, llegar a donde se pueda, parar donde te apetezca...casi siempre tarde, eso si.

Nuestros viajeros

Pepe Fortes (Castellón)

completada la Transandalus en 4 viajes

Cuando tuve que abandonar en Ronda fue bastante decepcionante. Tenía mucha ilusión en todo el tramo de Málaga, (donde nací y que apenas había vuelto a ver), y la Alpujarra.

Me duró un poco el disgusto, pero me quedó la ilusión por volver, con menos kms. para recorrer y por lo tanto con menos agobio de tiempo.



Pepe, con Ronda al fondo, subiendo a Lifa

Y este año he completado el reto. En menos días de lo esperado. Porque soy un agonías. Siempre un poco mas, todavía es temprano etc.etc...

Ha sido como en los castillos de fuego... La traca final. Cuando estás en el ajo hay tramos para maldecir y preguntarte, ¿Que hago yo aquí?, ¿quien me manda meterme en esto?, yo vengo a pedalear y no a empujar....

Pero visto con algo de perspectiva, y siempre que no seas tu el que se equivoca, tampoco es tanto lo que andas, (aunque hay tramos que.....) y por norma general en rincones que vale la pena parar a contemplar.

Me gusta la montaña y no he vuelto defraudado. He subido y bajado hasta "jartarme", El Chorro/ Valle de Abdalajís, subida antes de Alfarnate, Nigüelas



Pepe al poco de salir de Antequera

"Habrá otras rutas, pero habéis puesto el listón bastante alto. Gracias a todo el equipo que ha hecho posible esta ruta."

/ Pampaneira / Trevélez, con metida de pata incluida, y otras mas que no desmerecen, como de Instinción a Enix etc. etc.

Al final y después de tres años me queda un grato recuerdo y el regusto a que podría seguir, tener para unos días más, o incluso para otra escapada.

Pero es la vida, tanto lo malo como lo bueno tienen un final.

Habrá otras rutas, pero habéis puesto el listón bastante alto. Gracias a todo el equipo que ha hecho posible esta ruta. Contad con mi gratitud.

Pepe Fortes,
de Castellón, ha completado la
Transandalus en cuatro viajes

Nuestros viajeros

Iñaki Miguel (San Sebastián)

“La satisfacción de terminar la Transandalus”

Volviendo sobre pasos ya dados el año pasado recupero la Transandalus en Válor, Alpujarra granadina, pueblo a donde llegué con los primeros problemas mecánicos, es cierto que abandoné en Sorbas, Almería, pero había hecho desde Válor a Almería por carretera y me apetecía retomar la ruta original, así que repetí algunas etapas, noté cierto desánimo al pasar por los mismos lugares, pero este año volvía con compañía, Juan, mi "cuñao" que haciendo un esfuerzo titánico me acompañó hasta cerca de Polopos, desde donde partió para casa. A partir de ese momento y desde Sorbas me tocó cabalgar solito, así que terminé la ruta felizmente en el Pantano de Tranco, donde di por finalizada la vuelta completa a la ruta andaluza.



Iñaki, en uno de sus primeros viajes transandaluseros.

Hace cinco años, en 1997, acompañado, comencé esta gratificante aventura ruta, así, Murcia capital dio comienzo la aventura. Atravesando la provincia, nos incorporamos a la *transandaluza* en Pontones (Jaén), terminamos en Almadén de la Plata (Sevilla) y con el grupo bajamos hasta Sevilla capital para festejarlo, al año siguiente, 1998, con menos compañía hicimos desde Almadén de la Plata hasta El Chorro en Málaga, el año siguiente hubo un parón para hacer parte del Camino del Norte, pero el año pasado yo solo retomé la ruta en El Chorro y llegué hasta Sorbas, con no pocos problemas mecánicos, concretamente con el transporting. Asunto bien resuelto para este año

Este año he retomado la ruta con ganas y expectación por saber que era lo nuevo que me esperaba, y tengo que decir que cada etapa ha sido espectacular, como las anteriores guardaban algo nuevo: orografía diferente, nuevos caminos, vegetación, animales al camino, el tiempo, los pueblos y la maravillosa gente con la que me he encontrado.

He venido caliente, y pensando que el año que viene posiblemente repita, ahora, tengo que decir que he tenido lugares duros para las condiciones en las que he viajado, y han sido propiciadas por las alforjas, me ha tocado arrastrar demasiado la bici, evidentemente subiendo largas, larguísimas cuestas, cuestas que parecían no tener fin, he pisado alguna rambla que en estas condiciones debiera de haber tenido un desvío alternativo, y también algún camino-sendero-yoquesé que debiera de ser evitado por su estado, y no porque se lo haya llevado el agua, sino por su pésimo estado, pero también entiendo que esa es la ruta y punto. Pero yo lo tengo que decir.

Volveré, pero todavía más ligero de equipaje, pues a pesar de llevar lo mínimo hay que llevar menos, casi lo puesto.



Iñaki Miguel y Juan Grande a la salida de Bayárcal en junio 2011.

**Iñaki Miguel,
de San Sebastián, ha completado
la Transandalus en cuatro viajes.**

Nuestros viajeros

Lorenzo García y Carlos Pascual (Madrid)

La Transandalus completada tras cuatro años

Ufff como pasa el tiempo, quien me lo iba a decir allá por el 2006 después de haber realizado El camino de Santiago, La Vía de la Plata y El Camino del Cid, cuando Carlos y yo (Lorenzo) nos planteamos ¿y qué ruta vamos hacer el año que viene? Así que ni corto ni perezoso consulte a nuestro buen amigo Google sobre rutas similares a estas que ya habíamos realizado y no recuerdo bien, pero creo que fue a través de la página web **Amigos del Ciclismo** donde por primera vez entre en contacto con la Transandalus, que por aquellos entonces aunque estaba prácticamente acabada, todavía le quedaba algún pequeño tramo por cerrar definitivamente.

Algunos del foro de la TA posiblemente nos reconocan por las diversas participaciones que hemos tenido a lo largo de estos años, pero para los que no lo sepan o lean este boletín por primera vez, os voy a presentar a mi “compa” de fatigas y alforjas **Carlos**, de apellido **Pascual**, de sesestantos....., nacido en Madrid y funcionario de su ayuntamiento; se incorporo al deporte de la bici con la intención de mantenerse en una forma aceptable a la misma vez que dejaba el habito de fumar, por lo que manifiesta repetidamente, aquella fue una decisión muy acertada, puesto que además de conseguir los objetivos iniciales, ha tenido la oportunidad de conocer a pie de calle y camino la gran variedad de regiones, ciudades y pueblos con sus correspondientes puntos de interés, que conforman esta España nuestra.



Carlos (izq.) y Lorenzo (der.) a la entrada del Boquete de Zafarraya.

Yo, el autor de la crónica, me llamo **Lorenzo García**, de sesenta....., nacido en un pueblo de Soria y llegado a Madrid de pequeño, por lo que me siento un madrileño “de pro”, hasta mi prejubilación hace ya algunos años, trabaje en Siemens, empecé en el deporte de la bici como continuación de mantenerme en forma física después de haber jugado al balonmano desde joven, primero fue en la bici de carretera y después, viendo los peligros que había, decidí cambiar a la btt y al igual que Carlos, me ha permitido conocer gran parte de España y sus gentes; exactamente los mismos, puesto que todas las rutas las hemos realizado juntos, si bien en algunas de ellas, sobre todo al principio, hemos contado con algún “compa” más.

Pues una vez hecha esta pequeña introducción, voy a centrar mi crónica en la TA intentando plasmar todas las experiencias, anécdotas y vicisitudes vividas, aunque seguro olvidare bastantes de ellas, puesto que hay muchísimo por contar y no es precisamente la memoria mi punto fuerte.

Junio de 2007, Puerto de el Bujeo—Almería

Decidimos empezar en el **Puerto de el Bujeo** por la cercanía a Algeciras donde podíamos dejar el coche que habíamos alquilado en Madrid; esto significa que comenzábamos en el maravilloso PN Los Alcornocales, eso unido a la propia emoción interna que yo llevaba, me pareció grandioso, algo espectacular y así continuaría hasta Almería, donde acabamos nuestro primer tramo, después de **Los Alcornocales**, recuerdo el GR-7 por el **valle del Guadiaro, Ronda, Las Alpujarras** tanto granadinas como almerienses, Laroles por las tapitas y cervezas que tomamos en un chiringuito en un parquecillo del pueblo, los campos de **Laujar de Andarax** y por ultimo “el secarral” de Almería...montañas y montañas de nada, recuerdo especialmente que en la ultima parte antes de llegar a Almería, (cuando ya se empieza la bajada por los 3 Km. de piedras sueltas) en el Km 8,67 tuve la sensación, de que por allí, no había ni vida animal, parecía un desierto lunar.....incomparable.

Junio de 2008, Almería – Beas del Segura

En un principio este tramo se planificó para llegar hasta Torrecampo (Córdoba) pero las prisas por llegar a ver un partido de la selección española de fútbol -que os recuerdo estaba jugando el europeos hizo ir mas deprisa de lo aconsejable y Carlos se metió “una leche” de consideración y por esta razón tuvimos que dar el tramo por terminado en Beas, Aprovecho para agradecer de nuevo el comportamiento para con nosotros, tanto a la dueña e hijo del cortijo El Azamur como a los servicios médicos de La Junta de Andalucía, Gracias.

Nuestros viajeros

Lorenzo García y Carlos Pascual (Madrid)

La Transandalus completada tras cuatro años

Creo que el día 8 con la misma emoción que se siente cuando algo nuevo va a comenzar, partimos desde *El Cable* (curioso apodo) con rumbo levante en dirección al Cabo de Gata pasando por la también curiosa (por su forma) ermita de *Torregarcía* nos detuvimos en el observatorio de aves, a ver que había por allí y tomar alguna foto; hasta llegar a la cancela del desvío a Vela Blanca quiero recordar que el sol fue duro con nosotros y sumado a la pendiente existente, creo que más de una vez, nos hizo jurar en arameo, pero como siempre, después de cruzar la cancela, las vistas del Mediterráneo con playas vacías, sus calas, sus montañas con poca o ninguna vegetación, con esa inmensidad de nada, con ese silencio, con tan poca vida por allí, hace que el esfuerzo realizado se vea recompensado con creces.



Lorenzo, junto a El Cable (Almería), inicio de su segunda singladura transandalusera.

Después al llegar al pequeño pueblo de San José tuve la sensación de que solo un milagro lo ha podido salvar del turismo masivo que todo lo arrasa; también uno tiene sensaciones encontradas cuando se llega a **El Cortijo del Fraile**, donde al inspeccionar los alrededores y sobre todo el aljibe uno puede imaginar como podía haber sido la vida en este lugar; y así pedalada tras pedalada y tras pasar sobre las calizas tierras de la *vía verde de Lucainena*, me viene a la memoria la anécdota que ocurrió durante la subida a la *Fuente de la Mina* a la salida de **Senés**, donde pudimos experimentar como solo, el atronador ruido de una maquina martilleando en una calle nos

fue acompañando en la subida como telón de fondo y aunque se iba disipando a medida que tomábamos altura nos acompañó hasta el final, donde, otra maquina de obras publicas del tipo "oruga" justo acababa de desbrozar esos 100 m del 20 % durísimos de La Fuente la Mina que no quiero ni imaginar como estaría antes de llevar a cabo esta operación, así que podemos hablar de compensación tecnológica; al acabar la subida y llegar al cortafuegos, la naturaleza nos volvió a compensar con la visión de un rebaño de ciervos y poder ver las nubes por encima de ellas, al haberlas sobrepasado-espectacular la visión- y así y de vuelta al norte de la provincia de Granada, la ruta nos hace pasar de camino a **Cortes de Baza**, por las cuevas trogloditas excavadas en unas montañas extremadamente calizas y en un entorno desértico de color blanquecino, aclarar en este punto, que estas cuevas están habitadas por los lugareños como segundas residencias e incluso hay un hotel instalado en una de ellas.

Diametralmente opuesto a esto es la **Sierra de Ca-zorla** con sus impresionantes vistas y vegetación y que decir del *nacimiento del Segura*..., desde allí hasta **Pontones**, tengo en mente la foto fija de una postal de tiempos pasados en donde la naturaleza se muestra con toda su fuerza, solo se oía el balar de las ovejas- nada más-, además contribuyó a tal visión, la caída del sol en aquellos momentos mágicos; también recuerdo perfectamente el pueblo de **Hornos** con su plaza y su mirador hacia el **pantano del Tranco**, a veces uno, no se espera encontrar sitios como este.



Carlos Pascual con El Colmenar al fondo (2007)

Nuestros viajeros

Lorenzo García y Carlos Pascual (Madrid)

La Transandalus completada tras cuatro años

2009, Beas del Segura-Santa Olalla del Cala

Aquí ya ha cambiado el paisaje con respecto a Cazorla; este tramo lo recordare especialmente por la ola de calor que azotó sobre todo el sur de España en la 1ª quincena, uff nos hizo sudar de lo lindo, los 45° C. estaban asegurados diariamente y pasamos momentos de autentica sed, como fue en la subida al *castillo de Castroferral*, el agua que llevábamos era un autentico caldo y así hasta la aldea **Miranda del Rey** donde en una casa particular nos saciamos de agua fresca que un vecino amablemente nos sacaba sin parar de su casa, puede que sea la vez que mas agua seguida he bebido en mi vida y eso que hice la mili en el Sahara, creo recordar que fueron una botella y media de esas de dos litros de coca-cola; en aquellos momentos, no hubiera habido dinero suficiente para pagar esta hospitalidad; no obstante, la hospitalidad ha sido una constante durante toda la ruta TA, yo la he podido comprobar y **aquí lo quiero resaltar**. Del paso por Córdoba, recuerdo las dehesas de encinas de la comarca de **Los Pedroches**, como siempre todo de gran belleza. Por allí pudimos ver y fotografiar ciervos, jabalís y hasta pequeñas tortugas solitarias y así hasta **El Guijo** donde en la piscina de la casa rural nos dimos un baño que nos supo a gloria poco antes de que se desatara una fuerte tormenta que parecía el fin del mundo; mas adelante llegamos a **Fuenteovejuna** con la intención de averiguar ¿quién había matado al comendador? Pero no lo conseguimos, nadie nos lo dijo, jajajajaja.

Sorpresa mayúscula me llevé de la **Sierra Norte de Sevilla**, no me lo imaginaba así, tenia la idea utópica que uno se forja cuando viaja en coche y nada mas lejos de la realidad pues hay mucha montaña con constantes subidas y bajadas; sentí una cierta emoción al pasar por cementerio **El Cabril** que tantas veces he oído hablar en la prensa y lo tenia al lado; al pasar por las minas de **Valdeinfierno** en desuso, y ahora desde la perspectiva, caigo en la cuenta que a lo largo de todo el trazado de la TA la ruta pasa por muchas minas sin actividad, por lo que se desprende que Andalucía en otros tiempos tuvo que ser una gran referente en cuanto a explotación minera se refiere; en **San Nicolás del Puerto** no salía de mi asombro al ver el nacimiento del *río Huéznar* y la piscina artificial y como colofón el “paseo” de la **vía verde de la ribera del Huéznar** hasta la estación de **Cazalla**. Desde aquí hasta **Santa Olalla del Cala** todo transcurrió de forma tranquila, pero fue en esta ciudad onubense, cuando sin saber a ciencia cierta los motivos (posiblemente agua muy fría en la visita al castillo) a este que suscribe, le dio una gastroenteritis “de caballo” perdiendo en una sola noche unos cinco kilos de mi peso corporal, por lo que tuvimos que abortar la ruta y regresar a Madrid de forma precipitada.

Como ni la caída de Carlos en Beas, ni mi gastroenteritis en Santa Olalla iban afectarnos en nuestra firme decisión de completar la TA nos emplazamos a terminarla en el 2010 pero unos problemillas con mi rodilla izq. nos lo impidieron y hubo que dejarlo hasta....



Lorenzo y Carlos en un mirador en la Sierra de Cazorla, camino de los Campos de Hernán Perea



Carlos y Lorenzo sobre el río Bembézar, a la entrada de la Sierra Norte de Sevilla.

Nuestros viajeros

Lorenzo García y Carlos Pascual (Madrid)

La Transandalus completada tras cuatro años

2011, Santa Olalla del Cala – Puerto del Bujeo

A mi entender creo que es la parte más suave de toda la TA, -si descontamos el pedregal del antiguo camino romano antes de llegar a La Canaleja y el subidón por el arenal del PN La Breña a la salida de Caños de Meca- me ha gustado muchísimo y quizás lo he disfrutado más que los anteriores ya que debido a unas molestias que arrastro en mi rodilla izquierda me lo he planteado en plan más tranquilo, sin agobios por recorrer kilómetros sin hora para acabar el día, sin determinar previamente el pueblo elegido para dormir, etc..., en definitiva viviendo cada momento.

Por no extenderme mucho, solo os voy a relatar, no lo más importante posiblemente, sino lo que a mi mente siempre llega cuando quiero evocar este último tramo de la TA.

La provincia de Huelva con esas dehesas verdes y agua corriendo por todos sitios, llenas de animales, -vacas y cerdo ibérico sobre todo- sin ruidos, solo el run run de nuestro pedalear, la parada que hicimos en **Puerto Moral** con su iglesia y su fuente en el esquinazo de un edificio, el pequeño bar en la plaza donde comimos en la terraza con vistas a las huertas y montañas; **Aracena** con su castillo, su plaza de casa blancas, los lavaderos tan bien conservados, las esculturas de bronce por acá y allá; **Fuenteheridos** con su fuente de los 12 caños echando agua a raudales, que no molestaba a las partidas múltiples de ajedrez que se estaban celebrando en ese momento; el mimetismo de la fuente de **Galaroza**.



Lorenzo y Carlos a la salida de Conil.

En **Jabugo**, por supuesto que comimos un jamón excepcional y un salmorejo que no le andaba a la zaga; duro el pedregal de la calzada romana antes de llegar a **La Canaleja**; muy bien el hostel de **Cortegana** nos trataron de maravilla; impresionante las abandonadas minas de San Telmo con su olor penetrante; un placer pedalear por la vía verde desde **Valverde a Trigueros** y lo que nunca pensé que vería, aquí lo vi, el parto reciente de una oveja con dos corderitos; igual de placentero que el anterior, resulto el tramo Moguer – Matalascañas una pasada, hasta aquí, el paisaje ha cambiado mucho ya han desaparecido los prados y arroyos y ahora son los pinos y los caminos de tierra y arena los que marcan el camino; **la etapa cumbre para mí, fue hacer por la costa el tramo Matalascañas – Punta del Malandar (Sanlúcar de Barrameda) inenarrable, indescriptible no tengo palabras para explicar lo que vi y sentí**; En Sanlúcar tuvimos la suerte de encontrarnos con todos los peregrinos que se dirigían al Rocío, con sus caballos, carros, casetas, etc..., cruzando el Guadalquivir; de **Chiclana** impresionantes los acantilados y las calas del *cabo de Roche*, además y prácticamente durante todo el viaje, nos acompaña un tiempo magnífico que realza aun más la belleza de estos parajes; me emocionó bastante pasar por **El Palmar**, donde hace muchos años pasé algunas vacaciones; no puedo pasar por alto el subidón por el arenal del **PN La Breña** a la salida de **Caños de Meca** empujando la bici todo el tiempo, menos mal que para compensar todo este esfuerzo, solo tenía que darme la vuelta y contemplar las vistas que la naturaleza me ofrecía en aquellos momentos; corta visita y comida en **Zahara de los Atunes** y desde allí al faro de Camarinal para ver todo **El Estrecho** a vista de pájaro y hacerse unas fotillos; de allí nos fuimos directos a **Bolonia**, me sorprendió ese pequeño pueblo y su playa, pero me sorprendió más aun las ruinas romanas que allí había.... todo un descubrimiento; de Facinas no tendría mucho que decir, salvo que en el bar donde cenamos, nos pusieron unas tapas de cocina de autor buenísimas y así llegamos a nuestra última etapa, un poco cansados eso sí, dirigiéndonos al **PN Los Alcornocales**, donde pedalear por sus pistas resulta muy estimulante ya que son amplias y con un porcentaje muy adecuado, los árboles a los lados del camino, nos fueron guiando además de protegernos de la solanera que el día nos estaba regalando y así, tras diez días desde el comienzo alcanzamos el – para nosotros emblemático **Puerto del Bujeo**, principio y fin de nuestra TA.

Lorenzo García y Carlos Pascual, madrileños, han completado la Transandalus en cuatro años

Pequeños tesoros

Por

José M^a Cantarero

Técnico en desarrollo de productos turísticos



Burch Al Hammam (1^a parte)

castillo de “Burgalimar” (Baños de la Encina, Jaén)

GÉNESIS Y DEVENIR HISTÓRICO DE UN ETERNO OTERO

Atareado en seguir la traza solar, el avezado aventurero de dos ruedas que transita por la Transandalus llega ciertamente escorado hasta el núcleo de Baños de la Encina, como si lo hiciera por la retaguardia de este serrano pueblo. En esas, habiendo dejado atrás la sucesión serrana y rodando ahora sobre el Camino de Majavieja trazado a modo de tiralíneas que cae a la sombra de la falla de Baños, primer escalón de Sierra Morena, no seremos conscientes de la majestuosidad de Burch al Hammam hasta casi posarnos a sus pies. Diferente sería nuestra perspectiva si arribáramos de frente, desde el valle.



Baños de la Encina desde los Ruedos. Fotografía: Antonio Antolín.

Hijos que somos del “trajinado milenario de este castillo”, nuestra visión respecto de él se fue quedando demasiado apretada entre los muros del coloso y la larga enumeración de títulos que fueron atesorando castillo y villa. Así, dejamos de lado el territorio que lo cobija y perdimos la perspectiva histórica. Pero por encima de milenios, banderas y reyes el mayor emblema de este pueblo emerge ahora sustentado sobre los saberes de tres ciencias (geología, geografía de territorio y arqueología) y una disciplina (arquitectura).

Siempre se ha dicho que las formas del recinto amurallado actual asemejan un raro ovoide que se amarrara férreamente a las líneas de nivel del Cerro del Cueto sobre el que se eleva. ¡Quizá no haya mayor aseveración al respecto!, pero a la comprensión de este hecho nos ayuda la geología.



El castillo muestra sus formas ovaladas desde el aire. Fotografía: Antonio Antolín.

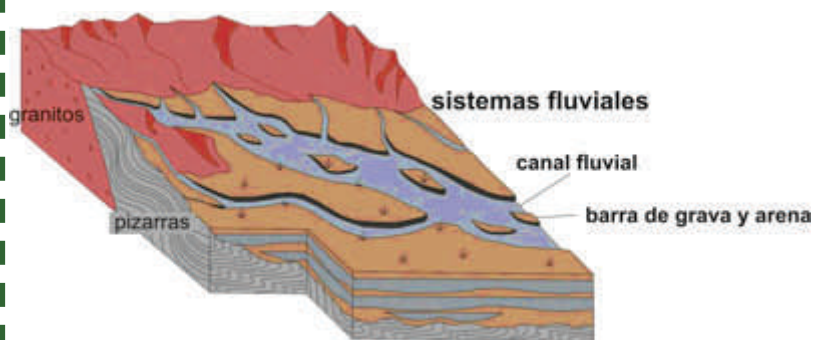
Sobre la falla y dando forma y sustancia a la inmediata geología de la sierra, los pliegues de pizarra y esquistos suceden sus formas suaves y desgastadas hilvanando una sucesión de montañas redondas y “achaparradas” que difícilmente superan los 700 metros de altitud; ya, en lo más hondo de la sierra, casi lindero con Ciudad Real, se llega a poco más de los 1.200 metros. Pero aquí, en los primeros escalones de Sierra Morena, a modo de apretadas islas que se elevan sobre la pizarra, como veraces testigos de lo que un día fuera un sistema de depósitos fluviales de gravas y lodos (hace 200 millones de años), asoman cerretes de arenisca roja del triásico y fosilizadas montañas de cantos rodados, dejando entrever lo que fuera un amplio delta que vendría a desembocar a la cuenca marina que hoy ocupa el valle de Bailén, a los pies del pueblo de Baños. Entre los primeros afloran Los Llanos, la Dehesilla, el Cerro de la Calera o el Cerro del Cueto (estos últimos dando sustento al pueblo de Baños); entre los segundos el Cerro de la Muela, la Cuesta de los Santos o la Obra de los Moros, un hito de gran interés geológico que campa al borde de la traza de la Transandalus una vez superada la presa del Rumblar en la siguiente etapa.

Pequeños tesoros

Por
José M^a Cantarero

Burch Al Hammam (1^a parte)

Así, las areniscas, que llegaron a formar una mesa tabular que se eleva sobre la pizarra, vinieron a colmatar y nivelar los doblados y discordantes pliegues de ésta creando en superficie una formidable plataforma más o menos uniforme que ofrecería la mejor cimentación para las venideras obras del hombre.



Sistema fluvial que durante el Triásico da lugar a las areniscas de la zona (depósitos de gravas y arenas). Dibujo: Proyecto Geosendero de la Pizarrilla, Dpto. de Geología de la Universidad de Jaén y Ayto. de Baños de la Encina.

Y así, el actual recinto del castillo viene a elevarse sobre una de esas masas tabulares, la del Cueto, aprovechando al máximo su acotada presencia en la parte superior del mismo. La traza de muralla sigue la delimitación externa de la arenisca, a modo de firme cimiento, hecho que condiciona su caprichosa forma ovalada.



Encuentro entre la pizarra (parte inferior central) y las areniscas del Triásico (en el arranque del lienzo de muralla). Proyecto Geosendero de la Pizarrilla, Dpto. de Geología de la Universidad de Jaén y Ayto. de Baños de la Encina

Ahora, situados sobre la meseta del Cueto y al exterior del recinto fortificado, en el vértice oeste, donde mejor se aprecia el limes entre los dominios de la pizarra y la arenisca, observamos al frente el vecino cerro del Gólgota y, en lo hondo, el barranco que corre entre éste y el del Cueto que hoy ocupa la cola del embalse y por la que antaño discurría el arroyo de Valdeloshuertos. Lo que hogaño es una bella lámina de agua en días mejores fue la principal vía de comunicación entre la Campiñuela (el valle que está a los pies del pueblo), por tanto, entre las tierras del Alto Guadalquivir y la sierra, para dar paso posteriormente a la llanura manchega, ya fuera a través del propio río Rumbal y sus afluentes (Pinto y Grande) arribando por la Sierra de San Andrés y del Agua a los términos de los actuales municipios de El Viso del Marqués y San Lorenzo de Calatrava (utilizando lo que hoy es el desusado cordel ganadero "Principal de la Plata"); o ya fuera cruzando longitudinalmente la vaguada del Marquigüelo para superar el siguiente escalón serrano (Cerro Navamorquín) y, a través del Camino de la Plata (no confundir con el que surca el oeste andaluz buscando las tierras del "círculo Atlántico"), subir a las tierras de Mestanza. No en vano hay autores, como Almendral y Arboladas, que defienden este acceso como la vía romana de Cástulo a Sisapo, dos de los principales centros mineros a una y otra vertiente de Sierra Morena.



Cola de Valdeloshuertos, camino natural desde el Valle a Sierra Morena. Fotografía: josemarcantarero

Burch Al Hammam (1^a parte)

En este marco de las vías de comunicación valle-sierra se nos muestra como evidente que el Cerro del Cueto es ya un otero estratégico desde la primera presencia humana por la zona: viajamos unos cinco mil años atrás. Frente a nosotros, en el lateral sur del Gólgota y sobre la línea de falla, asoman los restos de una escombrera. Es solo la punta del iceberg de una trinchera que se alarga hacia el suroeste algo más de 1.500 metros. Se trata de la rafa minera o mina a cielo abierto del Polígono-Contraminas. Aunque fue explotada durante época romana (galena argentífera) y rentabilizada durante gran parte del siglo XX por "sacagéneros", su origen se hunde en la Edad del Cobre teniendo continuidad durante la del Bronce (azurita y malaquita). Con seguridad, durante el primer periodo, poblados como Cerro Tambor, sobre la propia rafa, o el Cueto (castillo) están directamente vinculados a su explotación económica. Durante el Bronce se les unirían otros núcleos urbanos como Peñalosa, en la desembocadura del arroyo de Valdeloshuertos al río Rumblar, a poco menos de dos kilómetros del pueblo en línea recta.

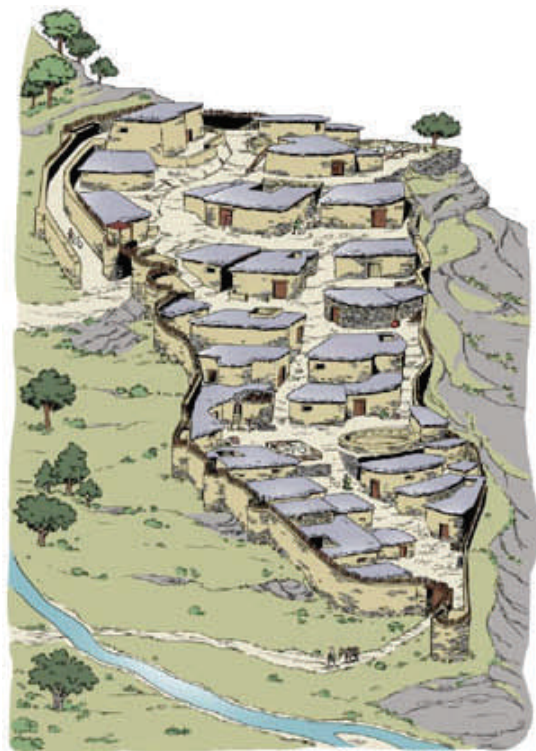


Poblamiento, minas y fortines durante la Edad del Bronce. Dibujo: Proyecto Sendero del Bronce, Juan Manuel Beltrán

Tras la excavación arqueológica del interior del castillo hoy podemos apreciar, en el vértice noroeste, a un nivel inferior de la meseta central de areniscas, restos murarios de esa época que también se suceden ladera abajo, ya en el exterior del recinto fortificado, a la espera de poder ver la luz. Junto a ello y durante la excavación arqueológica se ha documentado y recuperado una cantidad considerable de material, principalmente cerámico y metalúrgico, que nos permiten datar con exactitud la fecha de ocupación durante gran parte del II^o milenio antes de nuestra era.

Se trataría de un poblado que seguiría las pautas urbanísticas de la cercana Peñalosa (excavada y consolidada para la visita turística) entre las que destaca la existencia de un complejo de barrios aterrazados, a modo de grandes escalones que se suceden en altura (en la línea de lo que hoy entendemos como arquitectura alpujarreña), y que estarían coronados por una acrópolis fuertemente amurallada que coincidiría aproximadamente, en el caso del Cueto, con lo que hoy es el recinto del castillo. Su estratégica situación visual y la inmediatez a recursos mineros, agrícolas y ganaderos lo dotan de un protagonismo sobresaliente en el marco de la Edad del Bronce de la Cuenca del Rumblar.

Recreación de la urbanística de Peñalosa. Dibujo: Proyecto Sendero del Bronce, Juan Manuel Beltrán.



Pequeños tesoros

Por
José M^a Cantarero

Burch Al Hammam (1^a parte)



Monumental portada sur, Peñalosa. Fotografía: josemariacantarero

Pero será durante época romana cuando este otero adquiera un carácter más que sobresaliente. A caballo entre valle y sierra, de una eficacia visual extraordinaria, se torna en morada eterna de Ilicia, una más que notable dama romana posiblemente vinculada con la explotación minera de Sierra Morena y más concretamente con la de esta zona –*Societas Castulonensis*– (plata y plomo). La parte superior del cerro, hasta entonces formada por encrespadas rocas de arenisca, se pica y nivela hasta crear una lisa plataforma elevada a la que se accede por una amplia escalinata frontal (presente en la actualidad). Sobre esta meseta se eleva un templo o mausoleo funerario columnado. Aún hoy podemos apreciar esta pequeña llanura artificial que da también cobijo en sus entrañas a dos aljibes y a las escaleras de acceso, así como a varios y dispersos capiteles que coronaban las columnas del templo y las baldosas de piedra del enlosado, reutilizadas como firme de las que luego serían callejas almohades. Por el momento y a buen recaudo ha quedado la estela funeraria de Ilicia.

La situación geográfica, como insistimos visualmente privilegiada, y el continente de la estela funeraria y de los restos de Ilicia, un mausoleo de proporciones más que considerables, como nos viene a certificar el tamaño de los capiteles, nos previenen de la importancia capital de la familia de Ilicia, a la que de facto se rinde un culto que se escapa de lo humanamente entendible.

La caída de la empresa minera durante el bajo imperio romano trajo de la mano una tendencia que favoreció la despoblación serrana y un proceso parejo que fue salpicando la Campiñuela (valle agrario bajo el pueblo) de pequeñas explotaciones agrarias, alquerías o cortijadas (*villae*): Mendozas, Marquesas, Nacimiento o Santuario de la Virgen. Pese a la intensidad de este proceso agrícola, el

tránsito a la Edad Media trajo consigo un despoblamiento casi generalizado de nuestro territorio que tuvo su mayor expresión durante el Emirato y el Califato Omeya.



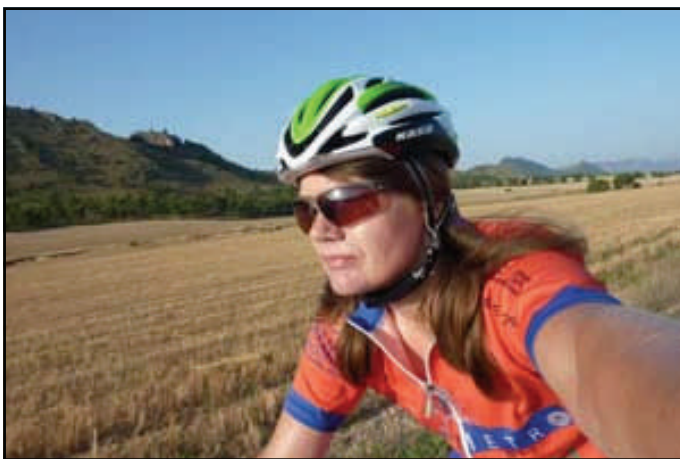
Escalinata de acceso a la meseta central del castillo (mausoleo funerario de Ilicia); en primer plano y a los pies de los visitantes uno de los capiteles. Fotografía: Culmina.

El vacío poblacional serrano durante este primer periodo de dominio musulmán viene refrendado por la nula presencia de yacimientos arqueológicos y, de manera aún más evidente, por la total ausencia de topónimos que vinieran a refrendar una probable ocupación serrana que, quizá, nunca se dio en los cinco siglos de presencia islámica en nuestra zona. Pero con seguridad, el factor que más incide en esa ausencia de población serrana y posiblemente testimonial en el valle (y en el Cerro del Cueto) es el desplazamiento hacia el oeste de las vías de comunicación entre el Guadalquivir y la Meseta, que ahora se hará principalmente a través de los Pedroches (Córdoba). Nuestra sierra y nuestro valle quedan relegados de la territorialidad principal, conformándose como reducto secundario (el valle) dedicado a labores ganaderas puntuales y /o trashumantes donde, de manera testimonial, las antiguas instalaciones del Cueto son reutilizadas militarmente como han puesto de manifiesto los materiales hallados durante las últimas excavaciones arqueológicas realizadas en el interior del castillo.

En el próximo boletín, la 2^a parte del artículo del castillo de Burch Al Hammam, desde el siglo XII hasta nuestros días.

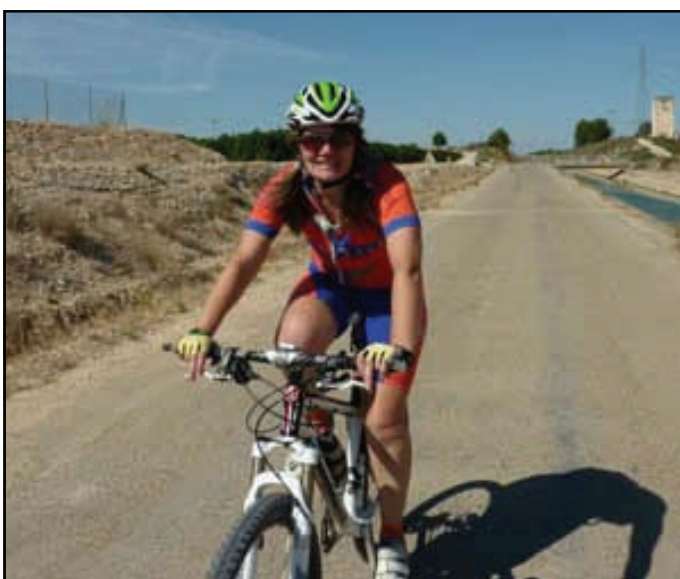
Colaboradores

Soy Helen, inglesa y vivo en Finestrat, Alicante desde hace 10 años. Apasionada de la montaña y aficionada a la escalada y esquí he viajado por el Norte y Sur America, por África y muchas partes de Europa haciendo alpinismo y escalada y durante muchos inviernos trabajando en las temporadas de esquí. Pase al mundo de la bicicleta en el año 2007 con mi primer viaje para dar la vuelta de España!



Empecé en Baza y allí conocí por la primera vez el TA haciendo parte Baza hasta Almadén de la Plata.... allí deje el TA y seguí por La Plata, El Camino de Santiago al revés y acabando en Valencia por el Camino del Cid. 2500kms y un mes más tarde regresé a casa! La experiencia fue única, me impresionó mucho viajar con todo montado encima de la bici y llegar tan lejos. El mismo año en navidad regresé para hacer la parte de Sevilla hasta Granada: 2 semanas muy frías y lluviosas por Huelva, Cádiz y Málaga ... Los viajes siempre con alforjas, la tienda, cocina y mucha paciencia!

Semana Santa me dio la oportunidad de conocer la parte de Granada y Almería siguiendo hasta Baza y finalmente en los 4 días del puente de Mayo hice la vuelta de Sierra Nevada cogiendo unas partes del TA!!!



Helen Langhorne (Finestrat, Alicante)

Traductora al inglés

Aquí no terminé mis aventuras con mi bici de hierro tan fiel, y el año siguiente hice la vuelta de los Pirineos Irún-Argeles sur Mer - Irún por los puertos míticos del Tour y la parte española por la Transpirenaica: 2500kms, 1 mes y 35,000mts.de desnivel acumulado.

Durante 2009 cambié las alforjas por un carro y di la vuelta a Portugal. Con un valor añadido: por un causa benéfica, recaudando casi 1000 libras para RNID (asociación de sordos en Inglaterra) El viaje de 2500kms y un mes me permitió conocer Portugal. El artículo lo publiqué el PlanetaMTB (nº20)

El 2010 me vino con más ganas y durante el verano saliendo de Irún con la bici cargada como siempre, me fui hasta Finisterre siguiendo la costa. Los 1000km de costa fueron muy duros, una rompe pierna pero preciosas.

He vuelto a hacer el Camino del Cid por otros caminos desde Burgos y este año saliendo de Villajoyosa y juntando el mar Mediterráneo con el mar Atlántico crucé hasta Lisboa...

En septiembre 2009 organizamos con www.rutometro.com una conferencia con mi amigo José Luis García, ciclista sordo, una conferencia y una ruta en bicicleta familiar por el pueblo. Lo repetimos en 2010 ante su viaje a la India recaudando fondos para la Fundación Vicente Ferrer.

Con www.transandalus.org colaboro como traductora en la parte de Córdoba por donde pasé yo por mi primer viaje con alforjas. Me da una satisfacción ser parte de este proyecto y es lo mínimo que puedo hacer para devolver una parte del placer que estos chicos me han dado y me han ayudado... Sin la Transandalus no hubiera empezado mi viaje enganchándome en Cortes de Baza, pasando por los caminos de Cazorla y el embalse del Tranco hace ya 4 años..... Tampoco me hubiera aficionado al cicloturismo tanto como lo he hecho y disfrutado tanto... Cicloturismo es un mundo y si estas considerando hacer un viaje es unos de los mejores sitios para empezar. La página es excelente, donde te planifica la ruta, guía por los días que tienes disponible, los kms que quieres hacer cada día, sitios para parar a comer, a dormir... A disfrutar!!



Un lugar donde perderse

Por Ayuntamiento de El Puerto de Santa María / Andalbike

El Puerto de Santa María (Cádiz)

altitud	0 mts
población	88.503 habitantes
gentilicio	Portuense
situación	Bahía de Cádiz
anteriores pueblos TA	Sanlúcar de Barrameda
siguientes pueblos TA	Puerto Real

Tierra natal del gran poeta Rafael Alberti, cuna del cante flamenco más puro y plaza taurina de renombre internacional, El Puerto de Santa María, donde el verde de los pinos se mezcla con el azul del agua y la arena dorada de las playas, es una auténtica joya situada en pleno corazón del Parque Natural de la Bahía de Cádiz que conserva en la actualidad todo el esplendor y la solera del que fuera uno de los grandes puertos del Descubrimiento de América. Un entorno natural rico y variado, un impresionante casco histórico capaz de transportar el viajero a épocas pasadas, una exquisita gastronomía y una oferta cultural de primer orden hacen de esta villa marinera un destino sin igual.



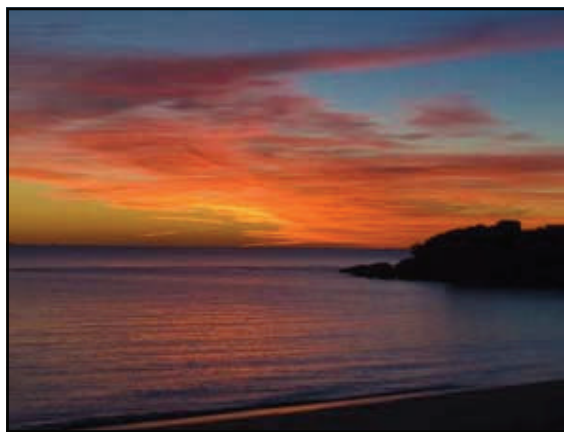
Castillo de San Marcos

En el centro de la Bahía de Cádiz, junto a la desembocadura del río Guadalete, El Puerto de Santa María es uno de los municipios gaditanos más impresionantes por su ambiente, sus playas y sus parajes naturales. Con 22 kilómetros de costa –de los cuales 16 son playas–, una zona de marismas calificada como Parque Natural de la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y un casco histórico catalogado como Conjunto Histórico y Territorio de preferente uso turístico, el Puerto de Santa María atrae cada año a visitantes de todo el mundo deseosos de disfrutar de una tierra cargada de cultura e historia.

Geografía y Espacios Naturales

Situado al noroeste de la provincia de Cádiz, El Puerto de Santa María se localiza en la desembocadura del río Guadalete en pleno corazón de la Bahía de Cádiz y en su término municipal se pueden distinguir distintas unidades físicas:

- **Playas** – A lo largo de 16 kms. podemos encontrarnos con unas playas de arena fina, de color oro, que junto a un sol brillante y un mar de aguas frescas y cristalinas, conforman un cuadro perfecto para pasar unos días inolvidables. Las condiciones naturales de las playas portuenses son inmejorables, pero lo que les otorga una calidad superior son los cuidados prodigados por el hombre. La mayoría de las playas portuenses están dotadas de todos los servicios necesarios para su disfrute en condiciones óptimas: salvamento y socorrismo, botiquín, zonas señalizadas para embarcaciones, duchas, etc. Y por supuesto, chiringuitos para poder disfrutar en plena arena de las delicias culinarias de la zona, tan relacionadas con el mar que las baña.



- **Las Marismas** – Debido a su valor ecológico han sido incluidas como **Parque Natural Península de Los Toruños y Pinar de la Algaida** dentro de la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía. En ella existe una red hidrográfica con canales y caños desarrollados a partir del llamado Río San Pedro (caño de mar). Posee una vegetación homogénea, perenne y una rica fauna, donde además de gran variedad de invertebrados abundan las aves limícolas y los peces, con un total de hasta 40 especies, algunas de ellas de gran valor comercial. Actualmente el Parque está gestionado por la Junta de Andalucía que lo ha puesto en valor. Ha creado una red de senderos que pueden ser recorridos a pie o en bicicleta y organiza una serie de actividades que permiten el disfrute de la zona como son paseos en tren, paseos en piraguas y a vela, jornadas ornitológicas, etc.

Un lugar donde perderse

Por Ayuntamiento de El Puerto de Santa María / Andalbike

El Puerto de Santa María (Cádiz)



- **Zona de Dunas y Pinares** de la costa suroeste, un inmenso pulmón verde, que comprende doscientas hectáreas de pinares. Desde el punto de vista faunístico, en este ecosistema merece especial mención el camaleón, especie en peligro de extinción, además de otros reptiles, pequeños mamíferos y gran variedad de aves.

- **Sierra de San Cristóbal y la campiña de Jerez** – Puerta de la ciudad por el norte, perfecta atalaya desde donde podemos otear toda la Bahía Gaditana. En esta zona se encuentran los orígenes de El Puerto ya que en sus estribaciones se instalaron los fenicios cuya presencia atestigua el Yacimiento Arqueológico Castillo de Doña Blanca. Esta sierra es cantera de piedra arenisca y ya en la campiña nos encontramos con terrenos de labor y viñas donde se cría las uvas que darán origen a nuestros vinos.

- Mención aparte merece el **Complejo Endorreico de El Puerto de Santa María**, declarado Reserva Natural y constituido por las lagunas Salada, Juncosa y Chica, con una extensión total de 228 Has en las que destaca su fauna, constituida por aves acuáticas, algunas de ellas en peligro de extinción que escogen este lugar para reproducirse o invernar y una vegetación compuesta por plantas halófitas, dispuestas en cinturones en el perímetro de la laguna.

Reseña Histórica

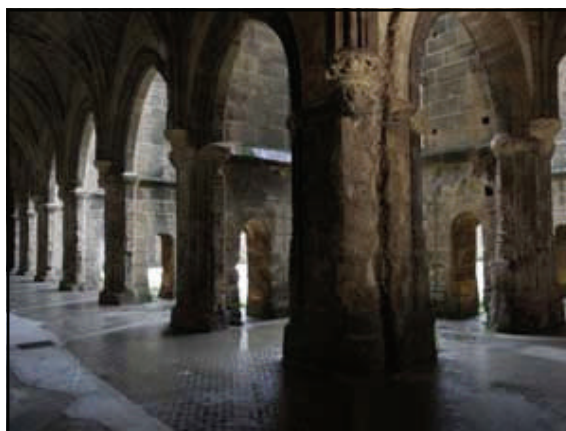
Fundada, según la leyenda, por el caudillo ateniense Menestheo tras la guerra de Troya, la ciudad cayó bajo dominio musulmán en el año 711 y posteriormente fue reconquistada por Alfonso X El Sabio, que le dio el nombre de Santa María del Puerto. Durante los años venideros al descubrimiento de América la ciudad experimentó un desarrollo espectacular y adquirió un gran protagonismo económico y cultural, lo que se ha traducido con el paso del tiempo en un riquísimo patrimonio histórico y arquitectónico que ha llegado hasta nuestros días.

Así, junto a multitud de **Casas de Cargadores a Indias** – Casas Palacios edificadas por cargadores que comerciaban con América- se levantan impresionantes construcciones como el **Antiguo Convento de las Capuchinas** - (actual Hotel Monasterio San Miguel), el **Castillo de San Marcos** uno de los edificios más conocidos de la Ciudad), la **Iglesia Mayor Prioral** - la **Plaza de Toros** - , el **Monasterio de la Victoria** - o el **Poblado Fenicio de Doña Blanca** - , integrado en la Red Andaluza de Yacimientos Arqueológicos, entre otros.



Foto arriba: Patio en una casa de Cargador a Indias.

Foto abajo: interior del Monasterio de la Victoria



El recorrido cultural a través de la ciudad no debe pasar por alto una visita a la **Fundación Alberti** situada en la casa donde vivió de niño el genial poeta o la **Fundación Pedro Muñoz Seca** dedicada a conservar la memoria del famoso dramaturgo, así como el **Museo Municipal** y la **Sala Hospitalito**.

Un lugar donde perderse

Por Ayuntamiento de El Puerto de Santa María / Andalbike

El Puerto de Santa María (Cádiz)



Gastronomía y Vinos

Si hay algo que identifique, en España y en el mundo, a El Puerto, es su vino y su buena mesa. En la zona vinícola que forma el triángulo El Puerto, Sanlúcar, Jerez, la denominación Jerez-Xérès-Sherry acoge la magnífica producción vinícola portuense con personalidad propia.

En la quietud de las bodegas portuenses se crían por el tradicional y clásico método de "soleras", unos vinos que van desde el pálido y seco Fino, al azucarado Pedro Ximénez y Moscatel, pasando por los Amontillados punzantes y exquisitos y viejos Olorosos. Usted podrá comprobar que los vinos de El Puerto pueden acompañar su aperitivo y luego su comida, porque venturosamente, en El Puerto hay un vino para cada plato.

Página web Ruta Urbana del Vino, Brandy y Vinagre de El Puerto de Santa María – www.vinoybrandydelpuerto.com, donde podrán consultar los horarios de visitas de las Bodegas de la Ciudad.



Con una tradición fuertemente marinera, la gastronomía de El Puerto se basa fundamentalmente en los productos del mar: pescaíto frito, guisos como la Raya al pan frito, lenguados con fideos o el Caldillo de perro. En postres, la tarta imperial o el famoso tocino de cielo, único en el Puerto porque se hace con las yemas de los huevos cuyas claras se emplean para clarificar el vino.

Y como no, comer mariscos en El Puerto se ha convertido en una verdadera institución, en una especie de rito iniciático de sus visitantes, en una atracción turística; no es raro encontrar un elevado número de visitantes con la imagen principal en su recuerdo o en su deseo, de la Ribera del Marisco con sus populares cocederos, responsables últimos de haber acercado el marisco a un público mayoritario.



No puede faltar una visita a los restaurantes El Romerijo

De todos modos, en la amplia oferta existente, podemos encontrar desde los locales más típicos con cocina tradicional, hasta los cada vez más numerosos establecimientos que conjugan recetas más innovadoras con los productos típicos de la zona. Un buen brandy de nuestras bodegas o un Pedro Jiménez pueden ser un buen broche de oro a sus comidas.

[Restaurantes de la Ciudad >>](#)

[Bares y Rutas de Tapas >>](#)

Un lugar donde perderse

Por Ayuntamiento de El Puerto de Santa María / Andalbike

El Puerto de Santa María (Cádiz)

Fiestas

La desbordante alegría y el sentimiento profundo que caracteriza al pueblo andaluz, encuentra su máxima expresión en la celebración de sus fiestas. Las que se celebran en El Puerto de Santa María merece, no sólo ser observada, sino que además el hospitalario carácter de sus gentes, invita a los visitantes a participar de todos los acontecimientos.

Comenzamos el año con la celebración de las **Fiestas de Carnaval** (del 5 al 13 de Marzo). Estos días suponen el abandono de toda timidez dando paso a un ambiente festivo y burlesco. A lo largo de la semana, la ciudad se impregna del ingenio, la sátira e ironía con que nos brindan las comparsas, chirigotas y coros.

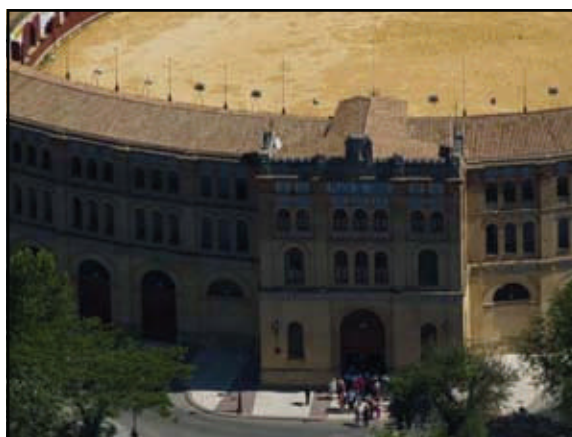
Tras las desinhibición, llega el recogimiento con la celebración de la **Semana Santa**, (del 17 al 24 de Abril). El Puerto adquiere un carácter, mezcla de popular y religioso. Las diversas cofradías con sus pasos y procesiones recorren las calles silenciosas y fervorosas, roto tan sólo por el "quejío" más profundo de la saeta.

Y con la cercanía del buen tiempo llega la alegría y la fiesta, la **Feria de Primavera y Fiestas del Vino Fino** (del 11 al 16 de Mayo), está inmersa en el ciclo de las grandes ferias andaluzas. Es una celebración que guarda clara relación con la bienvenida a los nuevos frutos que germinan en la estación que le da nombre y mantiene estrechos vínculos con el vino que se cría en estas tierras: el Jerez-Xérès-Sherry y con la fiesta de los toros.

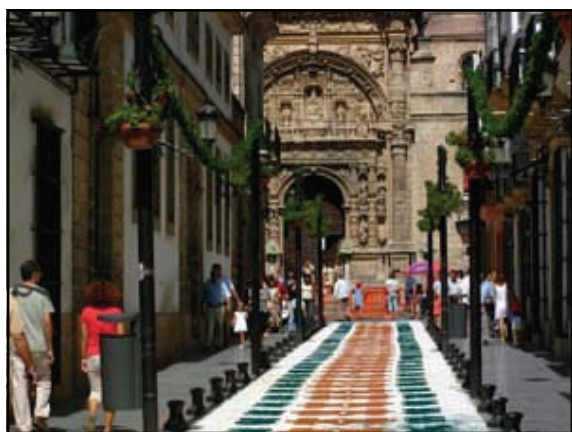


En la **Festividad Marinera de la Virgen del Carmen** (16 de julio), son los propios marineros los organizadores de los diferentes actos que culminan con la procesión nocturna a bordo de un pesquero de la imagen de la Virgen por las aguas del Guadalete.

El emblemático coso taurino de El Puerto, ofrece durante la época veraniega la **Temporada Taurina** (julio y agosto) con un ciclo de corridas en las que aparecen en cartel las mejores figuras del toreo del momento.



Ya en época de vendimia, se celebra la fiesta religiosa y popular de la Patrona de El Puerto de Santa María, la **Festividad de la Virgen de los Milagros** (8 de septiembre), cuya imagen es sacada en procesión por el centro de la ciudad, recorriendo parte de la misma sobre una alfombra floral confeccionada con sal por los propios ciudadanos la noche anterior.



Alfombra floral con motivo de la festividad de la patrona la Virgen de los Milagros

El área de Turismo del ayuntamiento de El Puerto de Santa María es autor del artículo preparado originalmente para Andalbike.com